

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Sistem transportasi berperan sangat penting dalam hidup masyarakat dan harus memiliki sistem yang efektif untuk mempermudah pergerakan manusia dan barang. Keberadaan transportasi sangatlah esensial bagi masyarakat karena membantu dalam perpindahan manusia dan distribusi barang dan jasa untuk memenuhi kebutuhan perjalanan. Ada dua jenis pengangkutan yang banyak digunakan, yakni pengangkutan barang dan pengangkutan penumpang, (Nuryati, 2020).

Menurut (Gusty et al., 2023) dasar masalah transportasi sangat mudah, yaitu adanya kebutuhan untuk bepergian yang sangat besar bila dibandingkan dengan kapasitas sistem dan fasilitas transportasi yang tersedia. Kebutuhan untuk bepergian memiliki ciri-ciri yang berbeda, seperti tujuan yang berbeda, jenis transportasi yang digunakan, dan waktu pergerakan. Transportasi darat memiliki kemudahan yang tinggi dan dapat bergerak kapan saja jika didukung oleh jaringan infrastruktur yang memadai. Pemilihan moda transportasi adalah bagian yang kritis dalam proses perencanaan dan pengambilan keputusan dalam bidang transportasi. Sangat penting untuk membangun dan menggunakan model yang mampu menangkap faktor-faktor perjalanan yang I-2 mempengaruhi pilihan moda. Menurut Siahaya (Filla, 2022) pemilihan moda transportasi adalah bagian dari rencana angkutan yang berkaitan dengan menentukan siapa dan apa yang akan menggunakan salah satu dari berbagai pilihan moda untuk mencapai titik awal dan tujuan tertentu.

Dalam melakukan perjalanan dari Medan ke Lhoksemawe atau sebaliknya pelaku perjalanan akan dihadapkan pada pilihan jenis moda transportasi, yaitu. Angkutan umum bus pelagi dan Hiace antar kota dalam provinsi (AKDP) dengan rute Medan ke Lhoksemawe. Untuk menentukan pilihan jenis angkutan inilah pelaku perjalanan mempertimbangkan berbagai faktor, seperti waktu perjalanan, keamanan, kenyamanan, biaya dan lain sebagainya.

Dalam menggunakan angkutan tersebut, banyak pilihan moda transportasi yang dapat digunakan, semua hal tersebut terkait erat dengan berbagai karakteristik baik moda, jenis perjalanan maupun karakteristik dari pelaku perjalanan. Dan pada penelitian akan dilakukan penelitian tentang Analisis Biaya Operasional Kendaraan Berdasarkan Metode PCI (*Pacific Consultants International*).

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan pemaparan yang telah diuraikan pada latar belakang diatas, maka rumusan masalah dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimanakah perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) umum jenis kendaraan Transportasi Bus dan Hiace Trayek Lhoksemawe-Medan Metode PCI (*Pacific Consultants International*)?
2. Seberapa besar pendapatan Bus dan Hiace perhari dengan penumpang rata-rata?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan permasalahan yang dikemukakan diatas, maka penelitian ini bertujuan untuk:

1. Untuk mengetahui bagaimanakah perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) umum jenis Transportasi Bus dan Hiace Trayek Lhoksemawe-Medan Metode PCI (*Pacific Consultants International*)
2. Untuk mengetahui Seberapa besar pendapatan Bus dan Hiace perhari dengan penumpang rata-rata.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Berdasarkan tujuan penelitian diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Memberikan gambaran yang mempengaruhi dalam penentuan harga BOK
2. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan pengetahuan atau informasi baru mengenai optimasi tarif harga angkutan umum.

3. Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan atau ide pembaca terkait Untuk penelitim selanjutnya

### **1.5 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian**

Ruang lingkup dalam menganalisis permasalahan agar tidak menyimpn dari pokok permasalahan sesuai dengan judul penelitian, maka diberikan beberapa batasan masalah sebagai berikut.

1. Lokasi penelitian dilakukan pada terminal Bus Lhokseumawe
2. Penelitian ini ditinjau dari segi Biaya Operasioanal Kendaraan .
3. Lebih di fokuskan pada optimasi tarif angkutan umum, sedangkan pemilihan jenis kendaraan yang paling banyak pilihan telah disebutkan pada penelitain sebelumnya yaitu Analisis Probabilitas pemilihan moda transportasi antara bus dan mini bus Hiac