

DAFTAR PUSTAKA

- Arsyad, A. (2017). Studi Analisis Tundaan, Antrian dan Biaya Operasional Kendaraan Akibat Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Pada Ruas Jalan Malang - Surabaya KM. 10. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Asfiati, S., & Mutiara, D. T. (2020). Progress in Civil Engineering Journal UMUM (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Padang , Bantan Timur , Kecamatan Medan Tembung). Progress in Civil Engineering Journal, 2(1), 31–41.
- Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Medan. 2023. Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin (Tahun 2022). bps.go.id. (diakses pada tanggal 19 Februari 2024).
- Cahyanti, F. I. D., Rokhmawati, A., & Rahmawati, A. (2022). Analisa Tundaan Akibat Penutup Palang Pintu Kereta Api (Ruas Jalan Sultan Agung Desa Kepanjen Kecamatan Kepanjen Kabupaten Malang). Jurnal Rekayasa Sipil, 12(3), 12–22.
- Dewi, I. (2020). Progress in Civil Engineering Journal. Progress in Civil Engineering Journal, 2(1), 2020–2028. 7.
- Hadis, C. S. (2013). Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Pada Perlintasan Kereta Api di Surakarta). In Universitas Sebelas Maret.
- Handoko, H., Zulkarnain, A., & Perwira, D. A. (2024). Diklat Penjaga Jalur Lintasan Kereta Api sebagai Edukasi Keselamatan Perkeretaapian kepada Masyarakat Sumatera Barat. Assoeltan: Indonesian Journal of Community Research and Engagement, 2(1), 47–57.
- Hartono, H. (2016). Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kota Cirebon. Jurnal Penelitian Transportasi Darat, 18(1), 45–62.
- Indrayani, & Asfiati, S. (2018). Pencemaran Udara Akibat Kinerja Lalu-Lintas Kendaraan Bermotor Di Kota Medan. Jurnal Permukiman, 13(1), 13–20.
- Marsindi, W. (2016). Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kota Cirebon Level. June.
- Miftach, Z. (2018). Pengaruh Perlintasan Kereta Api Terhadap Arus Lalu Lintas Di Simpang Tunggul Hitam Kota Padang. 53–54.
- Novrizal. (2019). Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi

Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Oktaviani, & Basri, M. A. (2013). Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penyempitan Jalan (Bottleneck) (Studi Kasus Proyek Jembatan Linggarjati Jalan Adinegoro, Kota Padang). *Jurnal Applied Science in Civil Engineering*, 1(2), 44–49.

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). (2023). Direktorat Jenderal Bina Marga; Jakarta : Bina Marga.

Perdana, M. G. (2023). Analisis Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Arus Lalulintas Dengan Membandingkan Metode Greenshield dan Metode Greenberg (Studi Empiris Ruas Jalan Ahmad Yani Km 37 Kota Banjarbaru). *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 6(1), 114–127.

Pratama, I. C., Lestari, F., & Pramita, G. (2023). Analisis Tundaan dan Panjang Antrian di Perlintasan Sebidang Jalan Untung Suropati dan Jalan Kamboja Kota Bandar Lampung. *Jurnal Sendi*, 4(1), 1–6. <https://jurnal.usk.ac.id/JTS/index>

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 770 Tahun 2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang antara Jalan dengan Kereta Api.

Rotua Sitorus, O. R. (2021). Analisa Pemeliharaan Jalan Kereta Api Medan-Tebing Tinggi. 1–76.

Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal MANajemen Aset Infrastruktur Dan Fasilitas*, 5(1), 43–60.

Timpal, G. S. J., Sendow, T. K., & Rumaya, A. L. E. (2018). Analisa Kapasitas Berdasarkan Pemodelan Greenshield, Greenberg dan Underwood dan Analisa Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 6(8), 2337–6732.

Trianto, A. R. I. (2022). Evaluasi Pengaruh Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Jalan Raya, 1(2).