

## DAFTAR PUSTAKA

- Arsi, A. (n.d.). *REALIBILITAS INSTRUMEN DENGAN MENGGUNAKAN SPSS*. 1–8.
- Asapa, A. (2014). Park and Ride Sebagai Bagian dari Pelayanan Kereta Api Perkotaan Bandung. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 25(2), 157–173. <https://doi.org/10.5614/jpwk.2015.25.2.5>
- Buchari, E., & Arliansyah, J. (2016). *Analisis kebutuhan park and ride brt trans musi pada kawasan seberang ulu palembang*. August 2015.
- Darmayanta, komang wahyu, Dewi, anak agung sagung, & Widyantara, i made minggu. (2024). *Pendahuluan*. 5(3), 320–325.
- Ediyani, S. (2015). Kriteria Fasilitas Park and Ride sebagai Pendukung Angkutan Umum Massal Berbasis Jalan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 27(2), 69–84.
- Ilmiah, J., & Pendidikan, W. (2024). 1, 2, 3, 4. 10(19), 64–73.
- Limaryantamarico, Buchari, E., & Arliansyah, J. (150 C.E.). Analisis Kebutuhan Park dan Ride BRT Trans Musi pada Kawasan Seberang Ulu Palembang. *Proc. The 18th FSTPT International Symposium 2015, June*.
- Munna, F., M. Saleh, S., & Sugiarto. (2025). 2.2 Klasifikasi angkutan umum. *Journal of The Civil Engineering Student (JoCES), Volume 7(Nomor 1)*, 84–89. <https://jim.usk.ac.id/CES/article/view/4136/15387>
- Nainggolan, T. H., Sebayang, N., De, N. G., Henrique, J., & Sudiasa, N. (2021). Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir RSUD dr. Mohamad Saleh Kota Probolinggo. *Jurnal Sondir*, 5(2), 40–47. <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/sondir>
- Parinusa, J. A., Waas, R. H., & Amahoru, J. (2021). Analisa Karakteristik Ruang Parkir Bandar Udara Mathilda Batlayeri Saumlaki. *Jurnal Manumata*, 7(2), 130–139.

- Simamora, B. (2022). Skala Likert, Bias Penggunaan dan Jalan Keluarnya. *Jurnal Manajemen*, 12(1), 84–93. <https://doi.org/10.46806/jman.v12i1.978>
- Subhaktiyasa, P. G. (2024). Menentukan Populasi dan Sampel : Pendekatan Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. 9, 2721–2731.
- Sugiono, N. A. W. (2020). Uji Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur SG Posture Evaluation. *Jurnal Keterampilan Fisik*, 5(1), 1–7.