

**ANALISIS KEBUTUHAN *PARK AND RIDE* SEBAGAI FASILITAS
PRASARANA TRANSPORTASI PADA BUS TRANS KOETARADJA DI
KOTA BANDA ACEH
(KORIDOR 1 PUSAT KOTA-DARUSSALAM)**

Nama : M. Nauval

Nim: 200110241

Pembimbing Utama : Burhanuddin, ST.,M.T

Pembimbing pendamping : Nura Usrina, S.T., M.T

Ketua penguji : T.M. Ridwan, ST.,MT

Anggota penguji : Fadhliani, ST., M.Eng

ABSTRAK

Meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi di Kota Banda Aceh, khususnya pada Koridor 1 Bus Trans Koetaradja Pusat Kota–Darussalam, menyebabkan kepadatan lalu lintas kondisi tersebut menunjukkan perlunya fasilitas pendukung yang mampu mengintegrasikan kendaraan pribadi dengan angkutan umum, salah satunya melalui penyediaan fasilitas *park and ride*. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kebutuhan dan minat masyarakat terhadap fasilitas *park and ride* pada layanan Bus Trans Koetaradja. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif deskriptif dengan pengumpulan data melalui kuesioner, observasi lapangan, dan wawancara. Instrumen penelitian disusun menggunakan skala *Likert* untuk mengukur persepsi responden. Dan dilengkapi dengan uji validitas dan uji reliabilitas menggunakan perangkat lunak *SPSS* guna memastikan kelayakan instrumen penelitian. Dan analisis Sistem Informasi Geografis (SIG) digunakan untuk mendukung identifikasi lokasi potensial pengembangan fasilitas *park and ride*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa mayoritas responden memiliki minat yang tinggi terhadap penyediaan fasilitas *park and ride*, dengan faktor aksesibilitas, keamanan, dan kedekatan dengan halte sebagai pertimbangan utama. Penelitian ini menyimpulkan bahwa fasilitas *park and ride* berpotensi meningkatkan efektivitas layanan Bus Trans Koetaradja dan mendorong peralihan masyarakat ke transportasi publik di Kota Banda Aceh

Kata kunci: *Park and Ride*, Transkoetaradja, Skala *Likert*, ArcGIS, Uji Validitas dan Reliabilitas