

ANALISIS MODEL TARIKAN TRANSPORTASI PADA ZONA PERKANTORAN PEMERINTAHAN KABUPATEN PIDIE JAYA

Nama : Rizki Ramadah

Nim : 190110087

Pembimbing Utama : Fasdarsyah, ST.,MT
Pembimbing Pendamping : Muthmainnah , ST., MT
Ketua Penguji : M. Fauzan., ST., MT
Anggota Penguji : Burhanuddin , ST., MT

ABSTAK

Pemodelan transportasi berperan penting dalam perencanaan sistem pergerakan yang efisien dan berkelanjutan. Zona perkantoran pemerintahan Kabupaten Pidie Jaya merupakan pusat aktivitas yang menimbulkan tarikan pergerakan kendaraan cukup tinggi, namun belum didukung oleh kajian yang komprehensif. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi faktor yang memengaruhi tarikan pergerakan serta menyusun model tarikan perjalanan pada zona perkantoran tersebut. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode deskriptif analitis, mengacu pada Four-Step Model pada tahap Trip Generation/Attraction. Data primer diperoleh melalui pencatatan volume kendaraan masuk setiap 15 menit selama jam operasional (07.00–12.00 WIB), sedangkan data sekunder meliputi jumlah pegawai, jumlah pengunjung, luas lahan, luas bangunan, luas lantai, dan luas parkir. Analisis dilakukan menggunakan uji korelasi dan regresi linear dengan bantuan SPSS untuk memperoleh model yang memenuhi kriteria BLUE. Hasil analisis menunjukkan bahwa jumlah pegawai (X_1) merupakan variabel paling dominan dalam memengaruhi tarikan perjalanan. Model terbaik yang diperoleh adalah $Y=5.088+0.269X_1$ dengan nilai koefisien korelasi $R^2=0.982$, yang menunjukkan bahwa 98,2% variasi tarikan perjalanan dapat dijelaskan oleh jumlah pegawai. Faktor fisik lainnya berpengaruh positif, namun relatif lebih kecil.

Kanta Kunci: Tarikan Perjalanan, Pemodelan Transportasi, Regresi Linear.