

## DAFTAR PUSTAKA

- Amin, D. A., Sholawati, A., Riswanti, N., & Irsyad, A. (2023). Aplikasi Sistem Informasi Geografis Dalam Pemetaan Rumah Sakit Saskatchewan, Kanada. *Kreatif Teknologi Dan Sistem Informasi (KRETISI)*, 1(1), 23–25.
- Awaliani, T., Alamsyah, W., & Basrin, D. (2024). Pemetaan Kerusakan Jalan Berbasis Sistem Informasi Geografis (SIG) di Kecamatan Manyak Payed Kabupaten Aceh Tamiang. *Jurnal Ilmiah Telsinas Elektro, Sipil Dan Teknik Informasi*, 7(1), 1–13.
- Bunganaen, W., Utomo, S., & Edo, G. B. R. (2017). Analisis Daerah Terdampak Genangan Air Menggunakan Pengelolaan Data Berbasis GIS. *Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 231–240.
- Faisal, R. (2020). Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Mengevaluasi Kondisi Kerusakan Jalan (Studi Kasus Jalan Tengku Chik Ba Kurma, Aceh). *Teras Jurnal*, 10(1), 110–122.
- Gusnilawati, A., Chrisnawati, Y., & Maryunani, W. P. (2021a). Analisis Nilai Faktor Kerusakan Jalan Dengan Perbandingan Metode Bina Marga, Metode PCI (Pavement Condition Index), dan Metode SDI (Surface Distress Index). *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, 2(1), 15.
- Hartanto, S. (2022). *Bukti Kegiatan Tambahan. GB. Penerimaan Penelitian. 20202022.Pen.Terapan.Suryo*.<https://repository.unrika.ac.id/xmlui/bitstream/handle/123456789/95/2.List%20penerimaan%20penelitian%20th%202021-2022.Pen.Terapan.suryo..pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Iskandar, A. C. S., AY, N. I., & Risal, M. (2022). Pemetaan kerusakan jalan berbasis sistem informasi geografis (gis) pada ruas jaringan jalan tamalanrea raya kota makassar. *Seminar Nasional Hasil Penelitian & Pengabdian Kepada Masyarakat(SNP2M)* 7(1),106111.<https://jurnal.poliupg.ac.id/index.php/sn-p2m/article/download/3965/3392>
- Jannah, R. L., Yermadona, H., & Dewi, S. (2022). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metoda Bina Marga Dan Pavement Condition Index (PCI)(Studi kasus: Jl. Lintas Sumatera Km 203-213). *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 1(2), 114–122.
- Kaharu, F., Lalamentik, L. G., & Manoppo, M. R. (2020). Evaluasi geometrik jalan pada ruas jaringan jalan trans sulawesi Manado-Gorontalo di desa

- Botumoputi sepanjang 3 km. *Jurnal Sipil Statik*, 8(3).  
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/28761>
- Rauf, S., Aboe, A. F., & Wahyuni, H. (2017). Dampak Banjir Terhadap Infrastruktur Di Kabupaten Wajo Berbasis Data Citra Modis NRT. *Jurnal Transportasi*, 17(3).<https://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/2868/0>
- Rondi, M., & Sunarjono, S. (2016). *Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga Dan Metode Pci (Pavement Condition Index) Serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus: Ruas jaringan jalan Danliris Blulukantohudan Colomadu Karanganyar)* [PhD Thesis, Universitas Muhammadiyah Surakarta]. <https://eprints.ums.ac.id/id/eprint/46969>
- Setiyowati, R., Saputro, D. R. S., & Widyaningsih, P. (2021). Pelatihan Pembuatan Peta Digital Berbasis Sistem Informasi Geografis Di Desa Rejoso. *Aptekmas Jurnal Pengabdian Pada Masyarakat*, 4(4), 51–56.
- Suswandi, A., & Sartono, W. (2008). Evaluasi tingkat kerusakan jalan dengan metode pavement condition index (PCI) untuk menunjang pengambilan keputusan (studi kasus: Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta). *Civil Engineering Forum Teknik Sipil*, 18(3), 934–946.  
[https://www.academia.edu/download/46758470/evaluasi\\_kerusakan\\_jal.pdf](https://www.academia.edu/download/46758470/evaluasi_kerusakan_jal.pdf)
- Triyanto, T., Syaiful, S., & Rulhendri, R. (2019). Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Ruas jaringan jalan Tegar Beriman Kabupaten Bogor. *ASTONJADRO*, 8(2), 70–79.