

DAFTAR PUSTAKA

- Almakassari, N.D., Said, L.B., Massara, A., 2022. Analisis Dampak Lalu Lintas Kegiatan Transaksi Mobile terhadap Kinerja Jalan Nasional (Studi Kasus : Jalan Poros Sungguminasa - Takalar). *J. Konstr. Tek. Infrastruktur Dan Sains* 12 1-9.
- Amiruddin, A., 2014. Pengaruh Keberadaan Universitas Haluoleo Terhadap Perubahan Tata Guna Lahan Di Kawasan Andonuohu Kota Kendari. *J. Wil. Dan Lingkung.* 2, 73. <https://doi.org/10.14710/jwl.2.1.73-88>
- Cahya, J.A., Sefrus, T., Pujiastutie, E.T., 2023. Analisis Dampak Aktivitas Sekolah Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Sekolah di Jalan Cendana — Jalan Jati Kota Bengkulu). *Pros. Semin. Nas. Penelit. LPPM UMJ* 1.
- Djamal, I., Abimanyu, U., 1993. Pengaruh Pemanfaatan Gedung Tinggi Terhadap Dampak Lalu Lintas. In *Bahan Seminar Dampak pemanfaatan Intensitas lahan gedung tinggi/Superblok di Jakarta terhadap lalu lintas disekitarnya*, Universitas Taruma Negara bekerja sama dengan Pemerintah DKI Jakarta.
- Fadly, Ifwandi, 2018. Analisa Volume Lalu Lintas Di Kawasan Jalan Jendral Sudirman Akibat Aktivitas Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 3 Kota Padang.
- Gohae, H., 2023. Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Kota Medan Sumatera Utara. *Dr. Diss. Univ. Medan Area*.
- Ilyani, M., 2012. Reduksi panjang perjalanan sebagai implikasi pemanfaatan fasilitas pendidikan sekolah dasar terdekat dari tempat tinggal. *J. Reg. City Plan.* 23(3), 209-224.
- Irmawandi, R., Fauzan, M., Maulani, E., Afra, L., Yuslinda, Y., 2024. Analisis Kemacetan Lalu-Lintas Pada Jam Antar Dan Jemput Sekolah Di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus: Jalan Samudera Kota Lhokseumawe). *Sisfo J. Ilm. Sist. Inf.* 8, 108–117. <https://doi.org/10.29103/sisfo.v8i2.20776>
- Lisya, M., Abdillah, N., 2021. Analisa Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Derajat Kejenuhan di Jalan Perkotaan pada Kawasan Pendidikan (Studi Kasus: Jalan Depan Universitas Pendidikan Indonesia). *J. UNITEK* 14, 40–47. <https://doi.org/10.52072/unitek.v14i2.238>
- Manalu, S.A.R., Simamora, E., Hombing, E.U.B., Maulana, J., Siahaan, K.S.A., Manalu, M.E., 2024. Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas Di Simpang Empat Unimed MMTC Medan. *J. Intelek Insan Cendikia* 1, 3421–3429.

- Murwono, D, 2003. Perencanaan Lingkungan Transportasi. Bahan Kuliah, Magister Sistem dan Teknik Transportasi. UGM, Yogyakarta.
- Pradana, S., 2021. Pengaruh Gerbang Tol Binjai-Semayang Terhadap Kinerja Ruas Jalan Kilometer 12 Diski (Studi Kasus). *J. Ilm. Mhs. Tek. JIMT* 14 1.
- Rahmawati, D., Agustin, T., Mahmudah, A.M.H., 2024. Analisis Dampak Aktivitas Sekolah terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Taman Pendidikan Prasekolah Al Firdaus Surakarta). *Sustain. Civ. Build. Manag. Eng. J.* 1, 9. <https://doi.org/10.47134/scbmej.v1i4.3228>
- Rauf, H., Sendow, T.K., Rumayar, A.L.E., 2015. Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Besarnya Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dengan Menggunakan Regresi Linier Berganda (Studi Kasus Ruas Jalan Dalam Kota Pada Segmen Jalan Lumimuut). *J. Sipil Statik* 3, 131815.
- Ristiandi, B., Suyono, R.S., Ym, S., 2018. Analisis Dampak Aktivitas Sekolah Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Yayasan Pendidikan Kalimantan SD-SMP-SMA Katolik Santo Petrus Jalan Karel Satsuit Tubun No.3 Pontianak). *J. Tek. Kelaut. PWK Sipil Dan Tambang* 52.
- Sembiring, Z., 2017. Fuzzy Linier Programming Untuk Pemilihan Jenis Kendaraan Dalam Mengantisipasi Kemacetan Lalu Lintas Di Kota Medan. *J. Teknovasi J. Tek. Dan Inov. Mesin Otomotif Komput. Ind. Dan Elektron.* 04.
- Semuel Y. R. Rompis, Diana G. I. Momuat, Lucia I. R. Lefndrat, 2024. Analisis Penurunan Kinerja Lalu Lintas Akibat Hambatan Samping (Studi Kasus: Jalan Sarapung di Depan SD Negeri 6 Manado).
- Septiadi, S., T, M.N., Hamsyah, 2022. Studi Analisis Dampak Lalu Lintas Pengembangan Kampus IAIN Parepare. *J. Karajata Eng.* 2, 19–30. <https://doi.org/10.31850/karajata.v2i2.1746>
- Tamin, O. Z., 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, kedua. ed. ITB., Bandung.