

ANALISIS KELAYAKAN TARIF TRANSPORTASI BUS DAN MINIBUS HIACE BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)

(Studi Kasus: Rute Lhokseumawe–Banda Aceh)

Oleh : Muhammad A'qil

Nim: 210110240

Pembimbing Utama : Lis Ayu Widari, S.T., M.T
Pembimbing Pendamping : T. M. Ridwan, S.T., M.T
Ketua penguji : M. Fauzan, S.T., M.T
Anggota penguji : Syibral Malasyi, S.T., M.T

ABSTRAK

Tingkat pelayanan transportasi antara bus dan minibus pada rute Lhokseumawe - Banda Aceh menyebabkan perbedaan struktur tarif yang berpengaruh terhadap keputusan pemilihan moda. Hal ini berkaitan erat dengan perbedaan biaya operasional kendaraan (BOK). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kelayakan tarif angkutan bus dan minibus berdasarkan BOK, dan juga mengetahui karakteristik pengguna transportasi yang digunakan, serta menilai kemauan seseorang untuk membayar tarif dengan pendekatan WTP penumpang. Metode penelitian dilakukan dengan data hasil kuesioner berupa karakteristik pengguna transportasi dan kemauan seseorang membayar, kemudian pengolahan data dengan program SPSS serta wawancara dengan operator untuk mendapatkan komponen BOK. Dari hasil dan analisa data dalam penelitian ini menunjukkan bahwa tarif berdasarkan BOK sebesar Rp. 117.227 per penumpang untuk bus dan Rp. 143.918 per penumpang untuk minibus Hiace. Sementara itu, nilai WTP penumpang rata-rata sebesar Rp. 115.000 untuk bus dan Rp. 133.000 untuk Hiace. Maka dapat disimpulkan Tarif berdasarkan BOK menunjukkan masih sesuai dengan tarif yang berlaku saat ini, namun besaran tarif berdasarkan kemauan atau kesediaan penumpang membayar dianggap belum sesuai dikarenakan masih berada dibawah tarif yang berlaku saat ini.

Kata kunci: Biaya Operasional Kendaraan, *Willingness to Pay*, Tarif Angkutan Umum