

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Susilo. (2017). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pedagang Kaki Lima Menempati Bahu Jalan Di Kota Bogor. *Tesis*.
- Amanatin, E. L., Fedryansyah, M., & Nurwati, N. (2023). Implikasi Pembangunan Pedestrian di Jalan Pancasila Kota Tegal: Kontroversi Pemanfaatan Trotoar Pejalan Kaki dan Pedagang Kaki Lima. *RESIPROKAL: Jurnal Riset Sosiologi Progresif Aktual*, 5(2), 225–240. <https://doi.org/10.29303/resiprokal.v5i2.434>
- Bastiana, Agustang, A. (2019). *Karakteristik Umum dan Tingkat Pendapatan Pedagang Kaki Lima (PKL) Kota Makassar*. 381–386. https://ojs.unm.ac.id/semnaslemlit/article/view/11450?utm_source
- Mahful, R., & Sastrawati, I. (2017). Model Sebaran Lokasi Pedagang Kaki Lima dengan Simulasi Multi-Agent (Studi Kasus: Koridor Wisata Pantai Losari). *Jurnal Wilayah Dan Kota Maritim*, 5(1), 92711.
- McGee, T. G., & Yeung, Y. M. (1977). *Planning for the bazaar Economy*. <https://idl-bnc-idrc.dspacedirect.org/bitstreams/5ff7a636-481c-4941-8f86-7cc0f4567cae/download>
- Nasution, S. (2009). *Metode Research (Penelitian Ilmiah)*. Bumi Aksara - Jakarta.
- Permendagri. (2012). Peraturan Menteri Dalam Negeri Indonesia Nomor 41 Tahun 2012 Tentang Pedoman Penataan dan Pemberdayaan Pedagang Kaki Lima. *Berita Negara Republik Indonesia Tahun*, 607, 1–20. <https://doi.org/https://peraturan.go.id/id/permendagri-no-41-tahun-2012>
- Prasetya Irawan. (2006). *Penelitian kualitatif dan kuantitatif untuk ilmu-ilmu sosial*. Depok: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Indonesia, 2006.
- Rahayu, M. J., Putri, R. A., Rini, E. F., Suminar, L., & Amalia, A. (2024). Hubungan Pemilihan Lokasi dalam Mendorong Peningkatan Kondisi Sosial dan Ekonomi Mobile Hawkers di Sekitar Kawasan Pasar Nangka, Kota Surakarta. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, 20(1), 67–81.

<https://doi.org/10.14710/pwk.v20i1.49907>

- Rahayuni, I. G. A. A., & Citra, I. P. A. (2015). Pola Penyebaran Pedagang Kaki Lima (PKL) TA SINGARAJA. *Jurnal Pendidikan Geografi Undiksha*, 3(2), 1–9.
- Rakasiwi, G., & Prakoso, E. (2020). Kajian Dampak Persebaran Pedagang Kakilima (PKL) dan On-Street Parking Terhadap Peningkatan Kepadatan Lalu Lintas di Kota Yogyakarta. *Jurnal Bumi Indonesia*, 9(1), 6–8. <https://core.ac.uk/download/pdf/196255896.pdf>
- Rasyidi Sumetri, 2021. (n.d.). *InfoSumbar*. <https://doi.org/InfoSumbar>
- SaThierbach, K., Petrovic, S., Schilbach, S., Mayo, D. J., Perriches, T., Rundlet, E. J. E. J. E. J., Jeon, Y. E., Collins, L. N. L. N., Huber, F. M. F. M., Lin, D. D. H. D. H., Paduch, M., Koide, A., Lu, V. T., Fischer, J., Hurt, E., Koide, S., Kossiakoff, A. A., Hoelz, A., Hawryluk-gara, L. A., ... Hoelz, A. (2015). No. *Proceedings of the National Academy of Sciences*, 3(1), 1–15. <http://dx.doi.org/10.1016/j.bnpj.2015.06.056%0Ahttps://academic.oup.com/bioinformatics/article-abstract/34/13/2201/4852827%0Ainternal-pdf//semisupervised-3254828305/semisupervised.ppt%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.str.2013.02.005%0Ahttp://dx.doi.org/10.10>
- Sepang, R. B., Mastutie, F., & Tarore, R. C. (2016). Pengaruh Kegiatan Komersial Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Koridor Jalan Yos Sudarso, Paal Dua). *Spasial*, 3(2), 104–109.
- Siti, B., Azima, N., Yuniarman, A., Apriani, S., & Lestari, P. (2020). *1873-6492-1-Pb*. 5(1), 1–6.
- Sumual, F. S., Waani, J. O., & Siregar, F. O. (2018). Analisis Perubahan Fisik Kawasan Koridor Jalan Boulevard II Pasca Operasional Jalan. *Jurnal Spasial*, 5(1), 21–31.
- Taufik, M. S. R. (2016). Pengaruh Keberadaan Pedagang Kaki Lima Terhadap Lalu Lintas Di Jalan Kh Zaenal Mustofa, Kota Tasikmalaya. *Jurnal Bumi Indonesia*, 5(4), 1–9.
- Widjajanti, R. (2015). Karakteristik Aktivitas Pedagang Kaki Lima di Pecinan,

Semarang. *Ruang*, 1(2), 61–70.

<https://doi.org/https://doi.org/10.14710/jvsar.v%vi%i.92>

Widjajanti, R. (2018). Activity Characteristics of Street Vendors in Urban Public Spaces at Taman Tirto Agung, Banyumanik District, Semarang. *Ruang*, 4(2), 185–194. <http://ejournal2.undip.ac.id/index.php/ruang/>

Yanuasri, A.-. (2015). Karakteristik Pedagang Kaki Lima “Pasar Tiban” Pada Koridor Pulutan, Jalan Lingkar Salatiga. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 11(2), 142. <https://doi.org/10.14710/pwk.v11i2.10844>