

DAFTAR PUSTAKA

- Adriyanto, A., Costa, D., Saidatin, N., Mahmud, R., & Rohmawati, I. (2022). Pengaruh ECU (Electronic Control Unit) dan Variasi tipe Jumlah Hole Injector Terhadap Performa Engine Single Cylinder 4 Langkah, 373–378.
- alimni , alfauzan amin, meri lestari. (2021). Intensitas Media Sosial Dan Pengaruhnya Terhadap Hasil Belajar Agama Islam Siswa Sekolah Menengah Pertama Kota Bengkulu. *Jurnal El-Ta'dib*, 01(2), 145–156.
- Candra Susanto, P., Ulfah Arini, D., Yuntina, L., Panatap Soehaditama, J., & Nuraeni, N. (2024). Konsep Penelitian Kuantitatif: Populasi, Sampel, dan Analisis Data (Sebuah Tinjauan Pustaka). *Jurnal Ilmu Multidisplin*, 3(1), 1–12. <https://doi.org/10.38035/jim.v3i1.504>
- Fatra, F., Mahendra, S., & Setiawan, I. (2020). Analisis re-mapping ECU terhadap performa mesin sepeda motor injeksi 4 tak 150cc The effect of standard ECU re-mapping variations using pertamax fuel on the performance of a 150cc 4 stroke injection motorcycle. *Jurnal Taman Vokasi*, 11(1), 41–49. Retrieved from <http://dx.doi.org/10.30738/jtv.v11i1.14499>
- Fauzil, A., Fernandez, D., Maksum, H., Setiawan, M. Y., & Kunci, K. (2024). Pengaruh Penggunaan ECU Racing dan Injektor Racing Terhadap Torsi , Daya dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Jupiter MX King 150 Effect of ECU Racing and Injector Racing on Torque , Power and Fuel Consumption on Jupiter MX King 150, 1–10.
- Habe, M. A., Anzari, A. M., & Basongan, Y. (2020). Analisa Emisi Gas Buang Mesin EFI dan Mesin Konvensional pada Kendaraan Roda Empat. *Jurnal Teknik Mesin Sinergi*, 9(2), 130–139. <https://doi.org/10.31963/sinergi.v9i2.1073>
- I Gusti Gde Badrawada, A. A. P. Susastriawan, A. P. (2020). Pengaruh Electronic

Control Unit Racing Dan Jenis Bahan Bakar Terhadap Performa Sepeda Motor 1 Silinder 4 Langkah, 1–23.

Lapisa, R., Paslah, R., Andrizal, & Hidayat, N. (2023). Penggunaan ECU Standar dan Remap pada Motor Honda Beat PGM-FI Tahun 2014 Torsi, Tenaga, Konsumsi Bahan Bakar, dan Emisi Gas Buang. *Ensiklopedia of Journal*, 5(3), 46–51.

Muji, S., & Utoro, L. (2021). Re-Mapping Engine Control Unit (ECU) untuk Meningkatkan Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 3(2), 18–22.

Machali, I. (2021). Metode penelitian kuantitatif (panduan praktis merencanakan, melaksanakan, dan analisis dalam penelitian kuantitatif).

Wisnu, H. (2023). Pengaruh Penggunaan Jenis Ecu (Electronic Control Unit) Dan Jenis Centrifugal Clutch Terhadap Performa Mesin 150 Cc: The Influence Of Using The Type Of Ecu Electronic Control Unit) And The Type Of Centrifugal Clutch On 150 Cc Engine Performance. *Jurnal Teknik Mesin*, 2(2), 191-199.

Rahman, R. M., Widjanarko, D., & Wijaya, M. B. R. (2022). Perbedaan Unjuk Kerja Mesin Menggunakan Electronic Control Unit Tipe Racing dan Tipe Standar pada Sepeda Motor Automatic. *Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin*, 3(2), 138–143. <https://doi.org/10.21831/dinamika.v3i2.21411>

Robbi, N. (n.d.). Pengaruh Perbandingan Ecu Standar Dan Ecu Juken Pada Sistem Injektor Terhadap Kinerja Mesin Motor Scoopy 110 cc Tujuan Penelitian Rumusan Masalah, 80–86.

Robbi, N., & Studi Jurusan Teknik Mesin, P. (n.d.). *Pengaruh Ecu Standar Dan Ecu Racing Terhadap Performa Motor Bensin Yamaha Vixion 150 cc Imam Ma'ruf 1) Ena Marlina 2)*.

Satriawan, M. E., Akbar, A., & Nadliroh, K. (2023). Prosiding SEMNAS INOTEK (Seminar Nasional Inovasi Teknologi) 985 Perancangan Sistem Dynotest Berbasis Momen Inersia. *Agustus*, 7, 2549–7952.

- Setiadi, B., Permana, Y. R., Hadi, V., Mesin, S. T., Teknik, F., Sains, I., ... Ii, K. (2024). Analisis Perbandingan Performa Menggunakan Elektronik Control Unit (Ecu) Standar dan Ecu Racing (Brt Juken 5 +) pada Sepeda Motor Mesin K56 E1 Dohc 4 Langkah 150cc, 34(1), 64–71.
- Syahroni, M. I. (2022). Prosedur penelitian kuantitatif. *EJurnal Al Musthafa*, 2(3), 43-56.
- Terhadap, I., Dan, T., Sepeda, D., & Yamaha, M. (2020). *Automotive Science and Education Journal*, 9(1).