

DAFTAR PUSTAKA

- Faisal, R. (2020). Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Mengevaluasi Kondisi Kerusakan Jalan (Studi Kasus Jalan Tengku Chik Ba Kurma, Aceh). *Teras Jurnal*, 10(1), 110–122.
- Gusnilawati, A., Chrisnawati, Y., & Maryunani, W. P. (2021). *Analisis Penilaian Faktor Kerusakan Jalan Dengan Perbandingan Metode Bina Marga, Metode Pci (Pavement Condition Index), Dan Metode Sdi (Surface Distress Index)*(Studi Kasus Ruas Jalan Patuk-Dlingo, Kec. Dlingo, Kab. Bantul). *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, 2(1), 15.
- Gusnilawati, A., Chrisnawati, Y., & Maryunani, W. P. (2021). *Analisis Penilaian Faktor Kerusakan Jalan Dengan Perbandingan Metode Bina Marga, Metode Pci (Pavement Condition Index), Dan Metode Sdi (Surface Distress Index)*(Studi Kasus Ruas Jalan Patuk-Dlingo, Kec. Dlingo, Kab. Bantul). *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, 2(1), 15.
- Qadrianti, S. L. (2018). *Evaluasi & penanganan kerusakan jalan dengan metode bina marga dan pci (pavement condition index) di ruas jalan Panji Suroso Kota Malang* [PhD Thesis]. ITN Malang.
- Rondi, M., & Sunarjono, S. (2016). *Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus: Ruas Jalan Danliris Bluluk-an-Tohudan Colomadu Karanganyar)*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Salsabilla, N. (2020). *Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index)*. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Salsabilla, N. (2020b). *Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index)* [PhD Thesis]. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Fadrizal Lubis, (2020). *Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - BatasProvonsi Sumateta Barat*.
- Rafiko Yahya, & Aji Suraji (2019), *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI dan SDI*.
- Herbin F. Betaubun, & Jeni Paresa (2019). *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode SDI dan Asphalt Institute Ms-17*.

Chusnun Nafita, (2020). *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Perbaikan Jalan. (Studi Kasus : Jalan Lingkar By pass Krian, Kab. Sidoarjo.*

Bina Marga. (2011). *Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan. Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga ; Jakarta.*

Aisyah Nurfakhirah Sandyna & Edi Yusuf Adiman, (2022). *Analisis Perbandingan Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Dengan Metode PCI Dan Metode SDI (Studi Kasus : Jalan As-Shofa Pekanbaru.*