

**Tinjauan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode AASHTO 1993
Pada Ruas Jalan Pante Gurah-Tanoh Anoe Kecamatan Muara Batu**

Oleh : Aan Firdian
Nim : 180110098

Pembimbing Utama : Fauzan ST., MT
Pembimbing Pendamping : Syibral Malasyi ST., MT
Ketua Penguji : Fadhliani, ST., M. Eng
Anggota Penguji : Lis Ayu Widari, ST., MT

ABSTRAK

Jalan Elak termasuk kedalam sistem jaringan jalan arteri primer dengan jenis aspal AC-WC yang mana jalan tersebut dapat dilalui oleh kendaraan dengan muatan sumbu terberat yang lebih dari 10 ton dan kecepatan kendaraan yang melalui jalan tersebut rata-rata tinggi. Penelitian ini dilakukan mengetahui jenis dan tingkat kerusakan jalan maka perlu adanya analisis mengenai kerusakan jalan. Pada penelitian ini dilakukan pada ruas jalan Sp. Elak, Buloh Blang Ara - Buket Rata Sta. 21 + 400 – 23 + 400, Kota Lhoksemawe, Provinsi Aceh. Penelitian ini terbagi menjadi 100 meter persegmen dengan menggunakan metode SDI (*Surface Distress Index*) dan PCI (*Pavement Condition Index*), untuk mengetahui parameter antara dua metode berdasarkan hasil tingkat kerusakan jalan. Hasil yang diperoleh dari metode SDI sebesar 22,7 dengan kondisi jalan baik Jenis penanganan yang diperoleh dari hasil metode SDI merupakan pemeliharaan rutin. Sedangkan hasil dari metode PCI diperoleh nilai rata-rata sebesar 22,40 dengan kondisi jalan yang diperoleh yaitu sangat buru, dengan jenis penanganan yang dilakukan yaitu dengan peningkatan jalan. Rencana anggaran biaya diperoleh sebesar Rp 1.793.533.299.

Kata Kunci: *Kerusakan Jalan, Metode Surface Distress Index, Metode Pevement Conditional Index, Rencana Anggaran Biaya*