

ABSTRAK

Nama : Iklima
Program Studi : Akuntansi
Judul : Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Sebelum dan Sesudah Merger Pada PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Periode Tahun 2018 – 2024

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja keuangan PT Pelabuhan Indonesia (Persero) dengan membandingkan kondisi keuangan perusahaan tersebut sebelum dan sesudah dilakukannya merger dalam periode tahun 2018 hingga 2024. Tujuan utamanya adalah untuk mengetahui adanya perubahan atau perbedaan dalam aspek kinerja keuangan. Merger dianggap sebagai langkah strategis yang dilakukan oleh PT Pelindo guna meningkatkan efisiensi operasional pelabuhan nasional. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan memanfaatkan data sekunder. Data tersebut dianalisis menggunakan uji statistik deskriptif untuk melihat tren dari berbagai rasio keuangan, uji normalitas, serta uji hipotesis. Uji hipotesis dilakukan dengan menggunakan Wilcoxon Signed Rank-Test untuk data yang tidak berdistribusi normal dan Paired Sample t-test untuk data yang berdistribusi normal. Hasil penelitian menunjukkan adanya perbedaan yang signifikan pada rasio Current Ratio (CR), Quick Ratio (QR), serta Beban Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) sebelum dan sesudah merger. Sementara itu, keenam rasio lainnya yaitu Return on Asset (ROA), Return on Equity (ROE), Net Profit Margin (NPM), Debt to Equity Ratio (DER), Debt to Assets Ratio (DAR), dan Total Assets Turnover (TATO) tidak menunjukkan perbedaan yang signifikan baik sebelum maupun sesudah merger.

Kata kunci: merger, kinerja keuangan, analisis rasio keuangan

ABSTRACT

Name : Iklima
Study Program : Accounting
Title : Comparison Analysis of Financial Performance Before
and After the Merger at PT Pelabuhan Indonesia (Persero)
from 2018 to 2024

This study aims to analyze the financial performance of Pelabuhan Indonesia (Persero) by comparing its condition before and after the merger during the period 2018–2024, in order to identify any changes or differences. The merger is considered a strategy adopted by PT Pelindo to enhance the efficiency of the national port system. The research method used is quantitative, utilizing secondary data which is analyzed through descriptive statistical tests to observe trends in ratios, normality tests, and hypothesis testing using the Wilcoxon Signed Rank-Test for non-normal distributed data and Paired Sample t-test for normally distributed data. The findings indicate significant differences in the Current Ratio (CR), Quick Ratio (QR), and Operating Expenses to Operating Income (BOPO) before and after the merger. However, the other six ratios—Return on Asset (ROA), Return on Equity (ROE), Net Profit Margin (NPM), Debt to Equity Ratio (DER), Debt to Assets Ratio (DAR), and Total Assets Turnover (TATO)—did not show significant differences either before or after the merger.

Keywords: *merger, financial performance, financial ratio analysis*