

DAFTAR PUSTAKA

- Doni, 2018. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Jalan Dan Kecepatan Lalu Lintas*, Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
- Hilmanudin, Iman, 2016. *Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan*, Garut, Sekolah Tinggi Garut.
- Marunsenge, G. S., Timboeleng, J. A., & Elisabeth, L. (2015). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) Dengan Menggunakan Metode Mkji 1997. *Jurnal Sipil Statik*, 3(8), 571–582.
- Mulyani, Ani, 2021. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan*, Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Malikussaleh
- Nduru, Rikson, 2020. *Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan*, Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Riau.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985. (1985). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan Presiden Republik Indonesia*,. 21(4), 162.
- Pkji. (2014). *Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (Binkot)*.
- Republik Indonesia. (2004). Uu No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38*, 3.
- Ri, P. P., & No.34. (2006). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan., 1999, 1–6.
- Silvia Sukirman. 1999. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova Bandung. Makasar
- Tamin, O. Z. (2000). Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi. In *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*.
- Theresia Kezia Senduk. 2018. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Pesanggrahan-Persimpangan Jl. Pasuwengan*, Jurnal Teknik Sipil Universitas Sam Ratulangi Manado