

Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja jalan Pada Ruas Jalan

(Studi Kasus Jalan Thamrin Kota Padang Sidempuan)

Oleh : Muhammad Sakti Ramadan
NIM : 170110030

Pembimbing Utama : Burhanuddin, ST., MT
Pembimbing Pendamping : T.Mudi Hafli, ST., MT
Ketua Penguji : Said Jalalul, ST., MT
Anggota Penguji : Nanda Savira Ersu, ST., MT

ABSTRAK

Tingginya nilai hambatan samping pada suatu ruas jalan akan menyebabkan penurunan pada kinerja jalan sehingga terjadi kemacetan pada jam-jam tertentu. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi penurunan kinerja lalu lintas pada beberapa kondisi hambatan samping. Penelitian yang dilakukan meliputi survei mengenai volume lalu lintas, kecepatan kendaraan, dan hambatan samping. Penelitian dilakukan selama 7 hari, yang mewakili hari kerja dan hari libur. Lokasi penelitian di jalan Thamrin Kota Padang Sidempuan, panjang segmen lokasi penelitian 400 meter. Dari hasil survei didapat data yang selanjutnya akan dihitung menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014) untuk jalan perkotaan. Dari data survei dan kemudian diolah menggunakan pedoman PKJI 2014 di dapat arus lalu lintas tertinggi pada hari minggu sebesar 449,65 skr/jam. Kecepatan kendaraan rata-rata 6,9 km/jam, bobot hambatan samping sebesar 1327,6 dengan kelas hambatan samping tinggi (T), Kapasitas ruas jalan (C) sebesar 2.043,63 skr/jam, derajat kejenuhan (DJ) 0,22 dan tingkat pelayanan jalan B yaitu kondisi arus lalu lintas stabil, tetapi kecepatan operasional mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas.

Kata Kunci: *Hambatan Samping PKJI 2014, Kinerja Jalan*