

DAFTAR PUSTAKA

- Adelphia, A. (2015). "*Pintar Mengoperasikan iPhone*". Jakarta: Penerbit PT Elex Media.
- Algod Elian, A. M. (2012). "Layanan Informasi Kereta Api Menggunakan GPS, Google Maps, dan Android". *Jurnal Teknik Pomits*, Vol. 1, No. 1, 1-6.
- Ardana, D., & Saputra, R. (2016). "Penerapan Algoritma Dijkstra pada Aplikasi Pencarian Rute Bus Trans Semarang". *Skripsi Jurusan Ilmu Komputer, Fakultas Sains Dan Matematika, Universitas Diponegoro, Snik*, 299–306.
- Asti Ratnasari, F. A. (2013). "Penentuan Jarak Terpendek dan Jarak Terpendek Alternatif Menggunakan Algoritma Dijkstra Serta Estimasi Waktu Tempuh". *Seminar Nasional Teknologi Informasi & Komunikasi Terapan 2013 (SEMANTIK 2013)*, 29-34.
- Budiman, E. (2016). "Pemanfaatan Teknologi Location Based Service Dalam Pengembangan Aplikasi Profil Kampus Universitas Mulawarman Berbasis Mobile". *Jurnal Ilmiah ILKOM*, Volume 8 Nomor 3, 137-144.
- Darnila, E., Ula, M., & Soraya, C. D. A. (2019). "Optimasi Kelayakan Kondisi Pembangunan Jalan di Kota Lhokseumawe Menggunakan Algoritma Greedy". *JUKI: Jurnal Komputer Dan Informatika*, 1, 9–14. <https://www.ioinformatic.org/index.php/juki/article/view/3%0Ahttps://www.ioinformatic.org/index.php/JUKI/article/download/3/9>
- Dwi Ardana, R. S. (2016). "Penerapan Algoritma Dijkstra pada Aplikasi Pencarian Rute Bus Trans Semarang". *Seminar Nasional Ilmu Komputer (SNIK 2016)*, 299-306.
- Dwi Ratnasari, D. B. (2018). "Sistem Informasi Pencarian Tempat Kos Berbasis Android". *Jurnal Ilmiah Bidang Teknologi Informasi dan Komunikasi*, Vol.3 No.1, 32-45.
- Fadhlia, N. (2015). "*Rekomendasi Rute Spbu Terdekat Menggunakan Algoritma Bellman-Ford Berbasis Android*".
- Fakhri. (2008). "Penerapan Algoritma Dijkstra Dalam Pencarian Solusi Maximum Flow Problem". *Makalah IF2251 Strategi Algoritmik*.
- Geovani, H. A. (2016). "Implementasi Algoritma Dijkstra Untuk Mengetahui Lokasi Tempat Ibadah Umat Muslim Di Kota Malang Pada Aplikasi Mobile Phone (Study Kasus Tempat Ibadah Di Wilayah Kecamatan

- Lowokwaru)". *Skripsi*, Fakultas Sains dan Teknologi, Jurusan Teknik Informatika, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim, Malang.
- Haris Suryamen, I. A. (2016). "Perancangan Sistem Informasi Geografis Lapangan Futsal Kota Padang Berbasis Web". *TEKNOSI*, Vol. 02, No. 01, 45-54.
- Hasugian, P. M. (2015). "Analisa Dan Implementasi Algoritma Bellman Ford Dalam Menentukan Jalur Terpendek Pengantaran Baraang Dalam Kota". *Jurnal Ilmiah*, 18(2), 1–34.
- Irawan, M. P. (2011). "Perbandingan Algoritma Dijkstra Dan Algoritma Bellman-Ford Pada Jaringan Grid". *Skripsi, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Jurusan Matematika, Universitas Andalas, Padang*.
- Juansyah, A. (2015). "Pembangunan Aplikasi Child Tracker Berbasis Assisted – Global Positioning System (A-Gps) Dengan Platform Android". *Jurnal Ilmiah Komputer dan Informatika (KOMPUTA)*, Edisi. 1 Volume. 1, 1-8.
- Lauren, M. d. (2013). "Rancang Bangun Aplikasi Pembelajaran Budaya Indonesia Untuk Anak Sekolah Dasar Berbasis Android". *Jurnal Ilmiah KOMPUTASI*, Volume 12 Nomor : 2, 1-10.
- Lubis, H. S. (2009). "Perbandingan Algoritma Greedy Dan Dijkstra Untuk Menentukan Lintasan Terpendek" . *Skripsi, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Departemen Matematika, Universitas Sumatera Utara, Medan*.
- Prahasta, E. (2005). "*konsep-konsep dasar sistem informasi*. Bandung: Informatika".
- Pressman, R. S. (2015). "*Software engineering a practitioner's approach*". Singapore: Mc Graw Hill Education.
- Qamal, M. (2019). "Rancangan Aplikasi Android Untuk Pencarian Lokasi Wisata Di Kota Banda Aceh". *TECHSI - Jurnal Teknik Informatika*, 11(1), 131. <https://doi.org/10.29103/techsi.v11i1.1387>
- Widodo, D. A. (2016). "Penerapan Algoritma Dijkstra pada Aplikasi Pencarian Rute Bus Trans Semarang". *Skripsi Jurusan Ilmu Komputer, Fakultas Sains Dan Matematika, Universitas Diponegoro, Snik*, 299–306.
- Windi Eka Yulia R., D. I. (2015). "Pencarian Spbu Terdekat Dan Penentuan Jarak Terpendek Menggunakan Algoritma Dijkstra (Studi Kasus Di Kabupaten Jember)". *Jurnal Nasional Teknik Elektro*, Vol: 4, No. 1, 89-93.