

**PENGARUH PENAMBAHAN LATEKS TERHADAP KARAKTERISTIK  
MARSHALL PADA CAMPURAN ASPAL AC-WC MENGGUNAKAN ABU  
CANGKANG TIRAM (*CRASSOSTREA*) SEBAGAI *FILLER***

Oleh: Muhammad Nafiz Muntaz

Nim: 210110005

Pembimbing utama	:	Dr. Hamzani, ST., MT
Pembimbing Pendamping	:	Dr. Maizuar, ST., M.Sc.Eng
Ketua Penguji	:	Lis Ayu Widari, ST., MT
Anggota Penguji	:	Burhanuddin, ST., MT

**ABSTRAK**

Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang yang memerlukan infrastruktur jalan dalam menunjang kegiatan ekonomi maupun sosial. Peningkatan pembangunan jalan tanpa disertai pemeliharaan yang baik menyebabkan kerusakan pada lapisan AC-WC. Salah satu upaya untuk meningkatkan kualitas lapisan jalan adalah memodifikasi komposisi campuran menggunakan bahan seperti abu cangkang tiram dan lateks. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh penambahan lateks terhadap karakteristik *marshall* pada campuran aspal AC-WC menggunakan abu cangkang tiram (*Crassostrea*) sebagai *filler*. Adapun penelitian ini menggunakan metode eksperimental dari serangkaian pengujian yang mengacu Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 (Revisi 2). Hasil penelitian menunjukkan bahwa penambahan lateks sebesar 0,5%, 1,5%, dan 3% pada penggunaan abu cangkang tiram optimum 25% memenuhi persyaratan dan meningkatkan nilai *density*, VFA serta penurunan nilai VMA, dan VIM secara stabil. Sedangkan peningkatan nilai stabilitas dan *marshall quotient* (MQ) serta penurunan nilai *flow* menunjukkan kecenderungan yang tidak stabil pada variasi 3%. Maka dapat disimpulkan seiring penambahan lateks mampu mengecilkan kadar pori serta memperkuat daya ikat material sehingga campuran memiliki ketahanan beban yang semakin tinggi dan mengurangi potensi perubahan bentuk secara permanen.

*Kata Kunci : Abu Cangkang Tiram, Lateks, Karakteristik Marshall, Campuran Asphalt Concrete - Wearing Course (AC-WC).*