

ANALISIS KINERJA JALAN TERHADAP KEMACETAN PADA SIMPANG TAK BERSINYAL

Oleh : Sukmawati

Nim : 180110025

| | | |
|-----------------------|---|---------------------------|
| Pembimbing Utama | : | Lis Ayu Widari, S.T., M.T |
| Pembimbing Pendamping | : | Syibral Malasyi.,S.T., MT |
| Ketua Penguji | : | Burhanuddin, ST., MT |
| Anggota Penguji | : | T. Mudi Haafli, S.T., M.T |

ABSTRAK

Simpang merupakan tempat bertemuanya dua jalan atau lebih dalam satu jaringan jalan, seperti hal nya simpang tak bersinyal pada Simpang Grong-Grong berada pada lintas jalan banda aceh - Medan dan terhubung langsung dengan jalan lintas provinsi yaitu dari kabupaten pidie ke kota banda Aceh. Kemacetan lalu lintas sering terjadi karena volume lalu lintas tinggi yang disebabkan oleh percampuran lalu lintas yang terjadi secara terus-menerus (trought traffic). Dampak yang dapat ditimbulkan dari permasalahan tersebut adalah kinerja simpang menjadi terganggu, terjadi antrian kendaraan, meningkatkan peluang kecelakaan. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui bagaimana kinerja simpang tak bersinyal pada simpang empat grong-Grong Kecamatan Grong-Grong, Kabupaten Pidie. Pengambilan data dilakukan selama satu minggu dimana hari pertama survei dilakukan satu hari penuh yang dimulai dari jam 07.00–18.00 untuk mengetahui di jam keberapa kepadatan volume kendaraan memuncak. Metode yang digunakan untuk menganalisis data pada penelitian ini adalah metode PKJI 2023. Dapat di simpulkan hasil analisis penelitian ini menunjukkan bahwa simpang tersebut masih dalam kategori yang efektif dengan derajat kejemuhan yang di dapat masih di bawah batas minimal yang ditetapkan oleh PKJI 2023 di peroleh setelah dilakukan analisis dengan volume jam puncak pada hari Minggu yang menghasilkan kapasitas total (C) = 2940, nilai derajat kejemuhan ($D_J \leq 0.85$ yaitu sebesar $D_J = 0.460$, dan tundaan (T) = 9,51 det/skr sehingga diperoleh tingkat pelayanan C .

Kata Kunci: *Simpang tak bersinyal, PKJI 2023, Kinerja simpang*