

ANALISIS KINERJA JALAN TERHADAP KEMACETAN PADA SIMPANG TAK BERSINYAL

Oleh : Sukmawati

Nim : 180110025

Pembimbing Utama	: Lis Ayu Widari, S.T., M.T
Pembimbing Pendamping	: Syibral Malasyi., S.T., MT
Ketua Penguji	: Burhanuddin, ST., MT
Anggota Penguji	: T. Mudi Haaflī, S.T., M.T

ABSTRAK

Simpang merupakan tempat bertemunya dua jalan atau lebih dalam satu jaringan jalan, seperti halnya simpang tak bersinyal pada Simpang Grong-Grong berada pada lintas jalan Banda Aceh - Medan dan terhubung langsung dengan jalan lintas provinsi yaitu dari Kabupaten Pidie ke Kota Banda Aceh. Kemacetan lalu lintas sering terjadi karena volume lalu lintas tinggi yang disebabkan oleh percampuran lalu lintas yang terjadi secara terus-menerus (*trough traffic*). Dampak yang dapat ditimbulkan dari permasalahan tersebut adalah kinerja simpang menjadi terganggu, terjadi antrian kendaraan, meningkatkan peluang kecelakaan. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui bagaimana kinerja simpang tak bersinyal pada simpang empat grong-Grong Kecamatan Grong-Grong, Kabupaten Pidie. Pengambilan data dilakukan selama satu minggu dimana hari pertama survei dilakukan satu hari penuh yang dimulai dari jam 07.00–18.00 untuk mengetahui di jam berapa kepadatan volume kendaraan memuncak. Metode yang digunakan untuk menganalisis data pada penelitian ini adalah metode PKJI 2023. Dapat disimpulkan hasil analisis penelitian ini menunjukkan bahwa simpang tersebut masih dalam kategori yang efektif dengan derajat kejenuhan yang dapat masih di bawah batas minimal yang ditetapkan oleh PKJI 2023 di peroleh setelah dilakukan analisis dengan volume jam puncak pada hari Minggu yang menghasilkan kapasitas total (C) = 2940, nilai derajat kejenuhan ($DJ \leq 0.85$) yaitu sebesar $DJ = 0.460$, dan tundaan (T) = 9,51 det/skr sehingga diperoleh tingkat pelayanan C.

Kata Kunci: *Simpang tak bersinyal, PKJI 2023, Kinerja simpang*