

DAFTAR PUSTAKA

- Aghastya, A., Atmaja, D.S., Adi, W.T., 2022. SOSIALISASI SEMBOYAN DAN RAMBU LALU LINTAS BAGI PENJAGA PINTU PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API. Madiun Spoor J. Pengabd. Masy. 2, 54–58. <https://doi.org/10.37367/jpm.v2i2.229>
- Anshari, A.S., 2014. VOLUME LALU LINTAS RUAS JALAN PANGALENGAN – RANCABUAYA. E-J. Grad. Unpar 1.
- Antono, L., 2023. PROGRAM PENANGGULANGAN KECELAKAAN LALULINTAS DI PERLINTASAN KERETA API SEBIDANG DI WILAYAH JAWA TENGAH. J. Acad. Praja J. Magister Ilmu Pemerintah. 6, 287–298. <https://doi.org/10.36859/jap.v6i2.1736>
- Arsya, M., n.d. PENDEKATAN METODE FAULT TREE ANALYSIS DALAM KECELAKAAN KERJA SERTA PENGARUHNYA TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA DI CV. RAKA JAYA GLASS.
- Asfiati, S., Mutiara, D.T., 2019. STUDI KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DI PERLINTASAN SEBIDANG ANTARA JALAN REL DENGAN JALAN UMUM (Studi Kasus Perlindungan Kereta Api Di Jalan Padang, Bantan Timur, Kecamatan Medan Tembung). Prog. Civ. Eng. J. 1.
- Aswad, Y., 2015. Studi Kelayakan Perlindungan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya. MEDIA Komun. Tek. SIPIL 19, 183–189. <https://doi.org/10.14710/mkts.v19i2.8430>
- Budiharjo, A., Habibah, F., Tohom, F., 2024. Kajian Evaluasi Perlindungan Sebidang di Jalur Perlindungan Langsung (JPL) di Kota Semarang. MEDIA Komun. Tek. SIPIL 30, 215–224. <https://doi.org/10.14710/mkts.v30i2.65494>
- Budiharjo, A., Yunarto, I.F., 2019. Kajian Peningkatan Keselamatan Perlindungan Sebidang Kereta Api Grogol Di Kabupaten Tegal Study On Improving The Safety Of The Crossroads Of The Grogol Railway In The Tegal Regency.

- J. Keselam. Transp. Jalan Indones. J. Road Saf. 6, 15–37.
<https://doi.org/10.46447/ktj.v6i2.30>
- Fadylah, N., 2017. ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN NASIONAL DI KOTA SURABAYA. Rekayasa Tek. Sipil 1.
- Hasibuan, B.E., Wisudawanto, F., Suryandari, M., 2022. Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Medan – Tebing Tinggi Km 30–31 Di Kabupaten Deli Serdang. J. Pendidik. Dan Konseling JPDK 4, 3017–3030. <https://doi.org/10.31004/jpdk.v4i4.5982>
- Insiyah, H., Pura, M.H., 2022a. ASPEK HUKUM PERLINTASAN KERETA API ILEGAL DI WILAYAH WARUNG BAMBU KARAWANG. J. Meta-Yuridis 5, 20–35. <https://doi.org/10.26877/m-y.v5i1.8714>
- Insiyah, H., Pura, M.H., 2022b. ASPEK HUKUM PERLINTASAN KERETA API ILEGAL DI WILAYAH WARUNG BAMBU KARAWANG. J. Meta-Yuridis 5, 20–35. <https://doi.org/10.26877/m-y.v5i1.8714>
- Iswanto, A.P., Puspitasari, M.D., Imron, N.A., Mayangsari, A.V.D., 2022. Analisis Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang Kereta Api Tanggulangin-Porong (Studi Kasus : JPL 75 KM 31+368). J. Keselam. Transp. Jalan Indones. J. Road Saf. 9, 92–102. <https://doi.org/10.46447/ktj.v9i2.433>
- Kartikasari, V., Romadhon, H., 2019. Analisa Pengendalian dan Perbaikan Kualitas Proses Pengalengan Ikan Tuna menggunakan Metode Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) dan Fault Tree Analysis (FTA) Studi Kasus Di PT XXX Jawa Timur. J. Ind. View 1, 1–10. <https://doi.org/10.26905/2999>
- Kelo, G.M.D., Jehudu, G.F.N., Ruktiningsih, R., 2020. Evaluasi Perlintasan Sebidang Jalan Rel Dengan Jalan Raya Di Kota Semarang. G-SMART 4, 69–81. <https://doi.org/10.24167/gsmart.v4i2.1876>
- Kuncoro, R.B., Ratih, S.Y., Primantari, L., 2022. Analisis Tingkat Pelayanan Jalan pada Perlintasan Sebidang dengan Rel Kereta Api. Surak. Civ. Eng. Rev. SCER 2, 14–21.

- Leliana, A., Imandita, V., Puspitasari, A., Apriliani, N.F., 2023. PEMETAAN POLA PERSEBARAN KECELAKAAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI JAWA TIMUR 09.
- Manggala, R., J, J.A., Purwanto, D., Indriastuti, A.K., 2016. STUDI KASUS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA TIKUNGAN TAJAM. *J. Karya Tek. Sipil* 4, 462–470.
- Nguyen, T.H.A., Trinckauf, J., Luong, T.A., Truong, T.T., 2022. Risk Analysis for Train Collisions Using Fault Tree Analysis: Case Study of the Hanoi Urban Mass Rapid Transit. *Urban Rail Transit* 8, 246–266. <https://doi.org/10.1007/s40864-022-00181-y>
- Noviyanti, L., Sumarno, H., Sianturi, P., 2014. ANALISIS FAULT TREE DAN APLIKASINYA PADA MASALAH KECELAKAAN LALU LINTAS DI PROVINSI BENGKULU. *MILANG J. Math. Its Appl.* 13, 1–10. <https://doi.org/10.29244/jmap.13.1.1-10>
- Nugraha, E., Sari, R.M., 2019. Analisis Defect dengan Metode Fault Tree Analysis dan Failure Mode Effect Analysis. *Organum J. Saintifik Manaj. Dan Akunt.* 2, 62–72. <https://doi.org/10.35138/organum.v2i2.58>
- Nugraha, S.D.A., Ratnaningsih, D., Kurniawan, A.M., 2022. EVALUASI KESELAMATAN PERLINTASAN KERETA API JPL 165 KECAMATAN TALUN KABUPATEN BLITAR. *J. Prokons* 16, 102–108.
- Rachman, N.F., Adi, W.T., Aghastya, A., Rozaq, F., 2021. Pemahaman tentang Semboyan dan Rambu untuk Meningkatkan Keselamatan di Perlintasan Sebidang. *Madiun Spoor J. Pengabdi. Masy.* 1. <https://doi.org/10.37367/jpm.v1i1.141>
- Sulesuryana, R.S., 2007. Faktor yang mempengaruhi perilaku pengemudi melanggar di perlintasan sebidang kereta api kontribusinya terhadap kecelakaan. Universitas Gadjah Mada.
- Suryanto, S., Suharyanto, I., Umam, A.U., 2023. IDENTIFIKASI RESIKO KECELAKAAN PERLINTASAN SEBIDANG DI JALAN SOROWAJAN BARU, KOTA YOGYAKARTA. *CivETech* 5, 47–64. <https://doi.org/10.47200/civetech.v5i1.1552>

