

DAFTAR PUSTAKA

- Aashto 2010., “*Guid Specification for Seismic Isolation Design*” *American Association of State Highway and Transportation Officials.*, July 2010.
- Afrizal, D. Z., Dewi, S. M., & Rahmayanti N, C. (2014). Defleksi Balok Melintang dan Tegangan Batang Diagonal Tepi Jembatan “*Boomerang Bridge*” Akibat Variasi Posisi Pembebanan.
- Bms. *Bridge Design Manual, Section 7. Direction General of Highway Ministry of Public Works Republic of Indonesia.*
- Bridgeston Seismict Isolation Line-Up (2017), 1-75.
- Cahyadi, M. N., & Wirawan, I. P. G. P. (2016). Analisis Defleksi Vertikal Jembatan Suramadu Menggunakan Gps Cors(*Continuosly Operating Reference Station*).
- Dharma, B. E., & Amin, M. (2021). Tinjauan Gelagar Jembatan Prategang Segmental Type *I Post-Tensioning* Dengan Bentang 25 Meter Pada Jembatan Sungai Benit. 2(1).
- Fauzan, A. D., & Sukamdo, P. (2023). Perbandingan Pengaruh LRB (*Lead Rubber Bearing*) Dan FPB (*Friction Pendulum Bearing*) Pada Perilaku Struktur Jembatan (Studi Kasus Jembatan Tol Layang Dalam Kota Jakarta). *Konstruksia*, 15(1), Article 1.
- Firdausi, I. K., Herbudiman, B., & Sukmara, G. (2018). Studi Evaluasi Hubungan Defleksi Jembatan Akibat Perubahan Jenis Kabel dan Bentang Pada Jembatan Suspension.
- Gabriel, G. (2022). Perbandingan Pengaruh *High Damping Rubber Bearing* Dan *Lead Rubber Bearing* Terhadap Kinerja Struktur. *Praxis : Jurnal Sains, Teknologi, Masyarakat dan Jejaring*, 4(2), Article 2.
- Handayani, F. (2017). Perilaku Struktur Jembatan Bersudut (*Skew Bridge*) Menggunakan Beton Mutu Normal. *Jurnal Teknologi Berkelanjutan*, 6(02), 94–100.
- Jamal, R. J., Lantu, L., Aswad, S., & Sulaiman, C. (2017). Mikrozonasi Kawasan Rawan Bencana Gempabumi Dengan Studi *Peak Ground Acceleration*

- Menggunakan Metode Boore Atkinson dan Data Mikrotremor di Daerah Kupang. *Jurnal Geoelebes*, 1(1), 5–12.
- Leblouba, M. (2022). *Stability Analysis of Elastomeric Bearings in Bridge Structures. Advances in Bridge Engineering*, 3(1), 11.
- M.C. Kunde & R.S. Jangid. (2003). *Seismic Behavior of Isolated Bridges: A-State-of-The-Art Review. Electronic Journal of Structural Engineering*, 3, 140–170.
- Meng, X. (2002). *Real-Time Deformation Monitoring of Bridges Using Gps/Accelerometers. Researchgate*.
- Mulia, R. (2013, Maret 27). Periode Getar Struktur, Mengapa Begitu Penting, Bagian I – Gempa. Sekedar Cerita Rezky Mulia.
- Nuraini, S., & Suprobo, P. (2018). Studi Perbandingan Penggunaan *Friction Pendulum Bearing* Dan *Lead Rubber Bearing* Pada Struktur Light Rail Transit.
- Pedoman Perancangan Bantalan Elastomer Untuk Perletkan Jembatan, (2015). Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Pedoman Persyaratan Umum Perencanaan Jembatan, (2015). Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 1-29.
- Peraturan Menteri Perhubungan Pm No.60. (2012), Persyaratan Teknis Jembatan Jalur Kereta Api. Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 1-58. (T.T.).
- Pusat Gempa Nasional. (2022) Buku Peta Deagregasi Bahaya Gempa Indonesia Untuk Perencanaan dan Evaluasi Infrastruktur Tahan Gempa. 1-431.
- Qomaruddin, M., Rubiatin, Z., Munawaroh, T. H., & Putri, W. L. (2015). Analisa Kerusakan Jembatan Bongpes Desa Gerdu Kabupaten Jepara. 6(2).
- RSNI T-02-2005. (2005). Pembebanan Untuk Jembatan. Badan Rencana Standart Nasional Indonesia, 1-75.
- RSNI T-03-2005. (2005). Pembebanan Struktur Baja Untuk Jembatan. Badan Standart Indonesia, 1-135.
- Santosa, A., Sulistiyo, D., Awaludin, A., Setiawan, A. F., Satyarno, I., Purnomo, P., & Harry, I. (2022). *View Of Structural Systems Comparison Of Simply*

Supported Psc Box Girder Bridge Equipped With Elastomeric Rubber Bearing And Lead Rubber Bearing. 24.

- Setiati, N. R., & Irawan, R. R. (2005). Kajian Perbandingan Bantalan Elastomer Sebagai Perletakan Jembatan dengan Menggunakan 4 Lapisan dan 3 Lapisan Pelat Baja. *Jurnal Jalan Jembatan*, 22(2), Article 2.
- SNI 1725:2016. (2016). Pembebanan untuk Jembatan. Badan Standarisasi Nasional Indonesia, 1-75.
- SNI 1726:2019. (2019). Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Struktur Bangunan Gedung dan Non-Gedung. Badan Standarisasi Nasional Indonesia, 1-254.
- SNI 2833:2016. (2016). Standar Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Jembatan. Badan Standarisasi Nasional Indonesia, 1-70.
- SNI 3966:2012. (2012). Cara Uji Kekakuan Tekan dan Kekakuan Geser Bantalan Karet Jembatan. Badan Standarisasi Nasional Indonesia, 1-44.
- Usman, M. N. (2016). Studi Deformasi Jembatan dengan Metode Sipat Datar.
- Zebua, D. (2023). Analisis *Displacement* Struktur Beton Bertulang pada Gedung Rumah Sakit. *Jurnal Penelitian Jalan dan Jembatan*, 3(1).