

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Z. Z., Wesli, W., & Akbar, S. J. (2017). Penggunaan Abu Batu Bara Sebagai Filler Pada Campuran Aspal Beton Ac-Bc. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 121–130.
- Akbar, S. J., Burhanuddin, B., & Jufriadi, J. (2021). Hubungan Nilai Cbr Dan Sand Cone Lapisan Pondasi Bawah Pada Perkerasan Lentur Jalan. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 21–31. <https://doi.org/10.29103/tj.v5i1.4>
- Alifuddin, A., Muh, M., Muhlis, M. R., Badaron, S. F., & Bulgis. (2024). Pengaruh Penambahan Abu Batu Karang Terhadap Durabilitas pada Campuran Aspal Beton. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Sipil*, 4(2), 49–57.
- Arian, S., Roestaman, R., & Permana, S. (2021). Pengaruh Penggunaan Agregat Kasar Kerikil Alami Terhadap Mutu Beton. *Jurnal Konstruksi*, 19(1), 52–59.
- Arifin, S. (Syamsul), Kasan, M. (M), & Pradani, N. (Novita). (2020). Pengaruh Nilai Abrasi Agregat terhadap Karakteristik Beton Aspal. *Smartek*, 5(1), 221733.
- Arlia, L., Saleh, S. M., & Anggraini, R. (2019). Dengan Substitusi Gondorukem Pada Aspal. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*, 1(2004), 657–666.
- Attamimi, M. F., Achmad, F., & Desei, F. L. (2021). Kajian Durabilitas Dan Penuaan Asphalt Concrete-Wearing Course (Ac-Wc) Asbuton Pracampur Terhadap Variasi Lama Rendaman. *Composite Journal*, 1(1), 33–40.
- Badan Standardisasi Nasional Binamarga. (2007). *Pedoman Pelaksanaan Lapis Campuran Beraspal Panas: Vol. SNI 03-179* (p. 51).
- Bakarbessy, D., & Pattireuw, Y. Y. (2019). Pemanfaatan Abu Bata Merah Sebagai Pengganti Filler Pada Campuran Aspal Beton (Laston). *Portal Sipil*, 8(1), 72–85.
- Barokah, J., Sulandari, E., & Mayuni, S. (2025). *Evaluasi Kerusakan Lapisan Permukaan Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Parit Bugis Kabupaten Kubu Raya dengan Metode Indeks Kondisi Perkerasan*. X(2), 13422–13429.
- Bintoro, A. Y., Limantara, A. D., & Winarto, S. (2019). Evaluasi Kekuatan ConcBlock Dengan Agregat Halus dan Agregat Kasar dari Tempurung Kelapa. *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 1(1), 160–171.
- Daksa, S. T., & Prastyanto, C. A. (2019). Analisis Pemilihan Jenis Perkerasan Jalan untuk Perbaikan Kerusakan Perkerasan Jalan di Jalan Harun Thohir, Kecamatan Gresik, Kabupaten Gresik, Jawa Timur. *Jurnal Transportasi: Sistem, Material, Dan Infrastruktur*, 2(1), 11.
- Engineering, C., & Sciej, J. (2024). *Sultra*. 5(2), 384–397.
- Hamid, A., & Wildan, H. (2020). Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement)

- Untuk Peningkatan Ruas Jalan Brebes –Jatibarang Kabupaten Brebes. *Infratech Building Journal (IJB)*, 1(1), 1–10.
- Hermadi, M., & Ronny, Y. (2019). Pengaruh Penambahan Lateks Alam Terhadap Sifat Reologi Aspal. *Jurnal HPJI*, 1(2), 105–114.
- Ibrahim, I., Kimia, J. T., Teknik, F., Malikussaleh, U., Utama, K., Teungku, C., Reuleut, N., & Batu, M. (2025). *KARAKTERISTIK BRIKET Sekam Kopi (Areca Catechu L.) DENGAN VARIASI KONSENTRASI MOLASE DAN SUHU PIROLISIS* Siti Wildan, Eddy Kurniawan*, Juli, 1–12.
- Mantiri, C. C., Sendow, T. K., & Manoppo, M. R. E. (2019). Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Dengan Metode Bina Marga 2017 Dibandingkan Metode Aashto 1993. *Jurnal Sipil Statik*, 7(10), 1303–1216.
- Nuryanto, A. 2021. (2021). *Aspal buton dan propelan padat*. 1–9.
- Pertiwi, N. (2014). *Pengaruh Gradasi Agregat*. 12(2008), 12–17.
- Rizaldi, A., Winarto, S., Ridwan, A., & Dewanta, R. K. (2021). Meningkatkan Stabilitas Aspal Porus dengan Penggunaan Filler Limbah Ampas Kopi. *Jurnal Manajemen Teknologi Dan Teknik Sipil (JURMATEKS)*, 4(1), 175–189. <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1858/1/012068.A>
- Rondonuwu, F., Rumayar, A. L. E., & Manoppo, M. R. E. (2019). Pengaruh Sifat Fisik Agregat terhadap Rongga dalam Campuran Beraspal Panas. *Jurnal Sipil Statik*, 1(3), 184–189.
- Sentosa, L., Subagio, B. S., Rahman, H., & Yamin, R. A. (2020). Pengaruh Aspal Modifikasi Menggunakan Briket Asbuton Semi Ekstraksi Terhadap Reologi Aspal. *Prosiding Forum Studi ...*, November, 4–5.
- Setyawan, B., & Ulfa, R. (2021). Analisis mutu briket arang dari limbah biomassa campuran kulit kopi dan tempurung kelapa dengan perekat tepung tapioka. *Edubiotik : Jurnal Pendidikan, Biologi Dan Terapan*, 4(02), 110–120.
- Sipil, T., & Darma, U. B. (2024). <http://jurnal.umsb.ac.id/index.php/RANGTEKNI> *KJOURNAL*. 7(2), 361–366.
- Spesifikasi Bina Marga 2018 (Revisi 2). (n.d.). Direktorat Jenderal Bina Marga 2018. *Ministry of Public Works and Housing*, Oktober, 1036.
- Sulfanita, A. (2021). *Perkerasan Jalan (Quarry Gunung Lakera Bum , Gunung Lompongang , Dan Gunung Benderae Kab . Pinrang)*. 1(1), 1–6.
- Sumarna, T. (2015). Pengujian Daya Dukung Lapis Tanah Dasar (Subgrade) Pada Tanah Timbunan Untuk Lapisan Jalan Dengan Alat Dcp (Dynamic Cone Penetrometer). *Potensi : Jurnal Sipil Politeknik*, 17(1), 37–42. <https://doi.org/10.35313/potensi.v17i1.519>
- Sumiati, & Sukarman. (2014). Influence of Aggregate Gradation on Asphalt Concrete Characteristic Value (AC-BC). *Journal of Civil Engineering*, 10(1),

85–91.

Wijayanto, M. A., Winaya, A., Krisdiyanto, A., & Dewi, K. (2019). *Analisa Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode AASHTO 1993 Dan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga 2017 Pada Ruas Jalan Bandungsari-Salem Kabupaten Brebes Jawa Tengah STA 1 + 750-8 + 500*. 128–138.