

DAFTAR PUSTAKA

- Ananda Fikri. (2021). Pengaruh Pemakaian “Speed Bump” Terhadap Perubahan Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Beringin Pasar VII Tembung (Studi Kasus). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik (JIMT)*, 1(November), 1–10.
- Baku Tingkat Kebisingan Dan Nilai Ambang Batas Kebisingan—Teknik Lingkungan Itats. (n.d.). Retrieved June 4, 2024, from <https://lingkungan.itats.ac.id/baku-tingkat-kebisingan-dan-nilai-ambang-batas-kebisingan/>
- Fitria. (2013). Karakteristik lalulintas. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Fortuna, D., Mahmud, M., & Kadir, Y. (2022). Analisis Tingkat Kebisingan Akibat Lalu Lintas pada Kawasan Perkantoran dan Pendidikan di Kecamatan Kota Utara Kota Gorontalo. *REKONSTRUKSI TADULAKO: Civil Engineering Journal on Research and Development*, 1–8.
- Handayani, D., Hermawan, F. K., & Mahmudah, A. (2016). *HUBUNGAN PENINGKATAN KEBISINGAN, PENURUNAN KECEPATAN DAN DIMENSI TINGGI SPEED BUMP DI PERMUKIMAN (Studi Kasus Beberapa Speed Bumps di Surakarta)*. 3, 106–112.
- Jaganaputra, A., & Joewono, T. B. (2011). Pengaruh Penggunaan Speed Humps Terhadap Tingkat Kebisingan. *Jurnal Transportasi*, 11(1), 19–28.
- Khairyan, R., Karimah, N. N., Rahmawulan, & Yustiarini, D. (2019). Analisis Spesifikasi dan Efektifitas Polisi Tidur dalam Mereduksi Kecepatan pada Kompleks Perumahan. *Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana*, 509–513.
- MKJI. (1997). Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Muttaqin, M. Z., Anggraeny, A., Zaini, A. K., & Kumalasari, C. (2023). Penentuan Nilai Kebisingan Lalu Lintas Pada Kawasan Sekolah Melalui Metode CoRTN di Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik Sipil*, 4(2), 590–596.