

**ANALISIS PENGARUH PENGUNAAN *SPEED BUMP* TERHADAP
KEBISINGAN LALU LINTAS (Studi Kasus : Persimpangan Jln Simpang
Ardat Jln Rel, Muara Dua Kota Lhokseumawe)**

Oleh : Syahrul Zikri
Nim : 190110135

Pembimbing Utama : T.M Ridwan, S.T., MT
Pembimbing Pendamping : Ir. Nanda Savira Ersa, ST., MT
Ketua Penguji : Burhanuddin, ST., MT
Anggota Penguji : Syibral Malasyi, ST., MT

ABSTRAK

Akibat dari pertumbuhan transportasi yang pesat itu menimbulkan kebisingan pada lingkungan. Kebisingan lingkungan merupakan masalah yang cukup banyak terjadi terutama pada daerah yang aktifitas sosial, ekonomi dan budayanya meningkat. Kebisingan adalah suara yang tidak diinginkan dari usaha atau kegiatan dalam tingkat dan waktu tertentu yang dapat menimbulkan gangguan kesehatan manusia dan kenyamanan lingkungan. Pada studi yang telah dilakukan, studi membahas pengaruh pemasangan *speed bump* pada profil kecepatan kendaraan roda empat tipe multi purpose vehicle belum dilakukan. Mengacu pada penelitian yang akan dilakukan pada Lokasi Desa Meunasah mesjid, kecamatan muara dua kota lhokseumawe, dengan kondisi Penelitian banyak kegiatan seperti adanya persimpangan disertakan aktivitas sekolah, warung kopi, parkir mobil sembarang dan banyak aktivitas masyarakat yang lainnya. Tujuan penelitian ini adalah Untuk mengetahui pengaruh hubungan antara kecepatan dan volume kendaraan terhadap kebisingan serta untuk mengetahui besar tingkat kebisingan sebelum dan setelah kendaraan melewati speed bump. Waktu pengambilan data dilakukan antara jam 07.00 – 18.00 Wib di jam-jam sibuk dan data yang diambil berupa volume lalu lintas dan kecepatan kendaraan serta Metode yang digunakan untuk menganalisis data pada penelitian ini adalah metode regresi linear berganda, untuk pengolahan data digunakan program *software SPSS*. Hasil penelitian ini berupa Pengaruh Tingkat hubungan volume kendaraan dan kecepatan kendaraan terhadap Sebelum Melewati *Speed Bump* adalah 0,916 dimana dalam persen 91,6% tingkat kebisingan dipengaruhi oleh volume kendaraan dan kecepatan kendaraan dan untuk pengaruh tingkat kebisingan Setelah Melewati *Speed Bump* adalah 0,963 dimana dalam persen 96,3% tingkat kebisingan dipengaruhi oleh volume kendaraan dan kecepatan kendaraan. Secara keseluruhan, volume dan kecepatan kendaraan memiliki pengaruh yang sangat signifikan terhadap tingkat kebisingan, dengan persentase pengaruh antara 91,6% hingga 96,7%.

Kata Kunci: *Tingkat kebisingan, Speed Bump, SPSS, Sound Level Meter*