

DAFTAR PUSTAKA

- Adiman E, Y., & Pranata A, Y. (2024). *Analisis Desain Perkerasan Lentur Berdasarkan MDPJ 2017 Menggunakan Metode Mekanistik Empiris Pada Program Kenpave*. 7(2), 651–662.
- Arthono, Andri, & Permana, V. A. (2022). Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Menggunakan Metode Analisa Komponen SNI 1732-1989-F Ruas Jalan Raya Mulya Sari Kecamatan Pamanukan Sampai Kecamatan Binong Kabupaten Subang Propinsi Jawa Barat. *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-Ilmu Teknik Sipil* 6(1): 41–51.
- Bamher, & Gery, B. (2020). *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Pada Proyek Jalan Baru Batas Kota Singaraja-Mengwitani, Buleleng*. s1. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017*. Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga.
- Farida, Ida, & Hakim, G. N. (2021). Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (Jtsc)* 2(1): 59–68.
- Haikal, Fihkri, Arifin, A. Z., & Putri, W. N. (2021). Studi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga Mdpj 2017 (Pada Proyek Ruas Jalan Balige By Pass). *Prosiding Konferensi Nasional Social & Engineering Polmed (KONSEP)* 2(1): 322–29.
- Khozin, M. I., & Setiaji, R. I. (2019). *Analisis perbandingan perencanaan perkerasan lentur dengan metode MDP 2017 dan AASHTO 1993 ruas jalan Banjarnegara - Klamok KM 8+180 - KM 15+200*. Universitas Diponegoro.
- Krisdianto, D. (2017). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Pada Ruas Jalan Kintap - Sumber Jaya Kabupaten Tanah Laut. *Jurnal Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari*, 8.
- Latifah, L. H., Adawiyah, R., & Abdurrahman, I. H. (2017). Analisis Perbandingan

- Tebal Lapis Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan 2013 dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 pada Ruas Jalan Lingkar Kandangan Provinsi Kalimantan Selatan. *Isbn : 978-623-7583-57-8, 2020(04)*.
- Matitaputty, T. L. M. V. M., & Paulus. (2022). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan (MDP 2017) Pada Ruas Jalan Desa Kowatu - Desa Ramberu, Kecamatan Inamosol, Kabupaten Seram Bagian Barat. *JURNAL MANUMATA VOL 8, NO 1, 10(1)*, 1–52. <https://doi.org/10.21608/pshj.2022.250026>
- Nawalul Azka, C., Hidayat, R., Amin, J., & Fitriani, M. (2024). Evaluasi Dampak Kerusakan Jalan Dengan Pendekatan Metode Pavement Condition Index Pada Ruas Jalan Tgk Bakurma-Cot Iri Kabupaten Aceh Besar. *Jurnal Spektran*, 12(1), 23. <https://doi.org/10.24843/SPEKTRAN.2024.v12.i01.p04>
- Pattipeilohy, Jeckelin, S., & Lewaherilla. (2019). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa Kaibobu. *Manumata: Jurnal Ilmu Teknik* 5(2): 56–64.
- Rosyidi, & Atmaja, S. (2007). *Deskripsi Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Aashto 1993*.
- Sukirman. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Unair. (2023). *Kajian penguatan indeks layanan infrastruktur di kabupaten lahat*. Balitbang Kabupaten Lahat dengan Universitas Airlangga Surabaya.
- Weimintoro, Hermawan, O. H., & Haris, T. (2021). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 Dan Rencana Anggaran Biaya Konstruksinya Pada Ruas Jalan Banjaran – Balamoa. *Rekayasa: Jurnal Teknik Sipil* 6(1): 21.
- Wesli, & Akbar, S. J. (2017). Komparasi Tebal Perkerasan Lentur Metode Aashto 1993 Dengan Metode Bina Marga. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil* 4(2).