

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurrozzaq, H., Bonaraja, P., Mahyuddin, S., Rakhmad, A., & Sri, G. (2022). Teknik Keselamatan dan Kesehatan Kerja. In *Https://Medium.Com/. https://medium.com/@arifwicaksanaa/pengertian-use-case-a7e576e1b6bf*
- Adifa. (2025). *Sistem Pengelompokan Data Pelanggaran Lalu Lintas Di Kota Lhokseumawe Menggunakan Metode Fuzzy C-Means*. 6. *https://www.city.kawasaki.jp/500/page/0000174493.html*
- Adira, N., Machmuroch, M., & Satwika, P. (2022). Difficulties in Emotion Regulation and Optimistic Bias in Young Drivers' Risky Driving Behaviors. *Gadjah Mada Journal of Psychology (GamaJoP)*, 8, 95. *https://doi.org/10.22146/gamajop.72115*
- Admin. (2024). *Jalan Raya, Efisiensi Yang Membahayakan: Mengurangi Kegagalan Sistem Transportasi*. Barak News. *https://www.baraknews.com/berita_nasional/jalan-raya-efisiensi-yang-membahayakan-mengurangi-kegagalan-sistem-transportasi*
- Afiansyah, T. R., & Mindiharto, S. (2023). Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Sepeda Motor (Safety Riding) pada Siswa SMA di SMA NU 2 Gresik. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan, Juni*, 9(12), 539–548. *https://doi.org/10.5281/zenodo.8080000*
- Anggraeni, V. S., Psikologi, F., Risman, C. K., Psikologi, F., Bagaskara, S., & Psikologi, F. (2023). *Perception pada pengendara muda di DKI*. 1–8.
- Anizar, A., & Kes, M. (2009). Teknik Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Industri. *Yogyakarta: Graha Ilmu*.
- Anwar Sadat, N. L. (2025). *Angka Kecelakaan di Indonesia Meningkat, Faktor Manusia Jadi Penyebab Dominan*. Viva News & Insight. *https://www.viva.co.id/berita/nasional/1820343-angka-kecelakaan-di-indonesia-meningkat-faktor-manusia-jadi-penyebab-dominan#goog_rewarded*
- Azmiatussahliah. (2021). *Pengaruh Penerapan Perilaku Keselamatan Pengendara Roda Dua terhadap Potensi Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja di Rantauprapat*. Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
- Bahri, S. (2025). Di Aceh, 655 Tewas Akibat Lakalantas 35 Persen Karena Tak Pakai Helm. *Serambi News*. *https://aceh.tribunnews.com/2025/05/22/di-aceh-655-tewas-akibat-lakalantas-35-persen-karena-tak-pakai-helm#google_vignette*
- Bardy. (2023). Keselamatan Berkendara K3: Menjaga Kehidupan di Jalanan dengan Santai. In *Tak Terlihat*. *https://takterlihat.com/keselamatan-berkendara-k3/*
- Bayu, K. (2024). *Sosialisasi Program Kerja Perawatan Kendaraan Di Kelurahan*. July.
- Cintya, D., Keke, Y., & Sodikin, A. (2021). Pelaksanaan Keselamatan dan

- Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Upaya Zero Accident *Implementation Of Occupational Safety And Health (K3) On Zero Accident Efforts. Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 7(1), 45–52.
- Dairse. (2009). No TitleФормирование парадигмальной теории региональной экономики. *Экономика Региона*, Kolisch 1996, 49–56.
- Darmayani, S., Sa'diyah, A., Supiati, S., Muttaqin, M., Rachmawati, F., Widia, C., Pattiapon, M. L., Rahayu, E. P., Indiyati, D., & Sunarsieh, S. (2023). *Kesehatan Keselamatan Kerja (K3). Widina Bhakti Persada Bandung, Jawa Barat*.
- Enggarsari, U. (2017). Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *PERSPEKTIF*, 22(3), T1–T21. <https://doi.org/10.1530/ERC-17-0118>
- Furna, P. Z. (2025). *Jalan Rusak dan Minim Penerangan jadi Faktor Tingginya Kecelakaan di Lhokseumawe*. Aceh Journal National Network. <https://www.ajnn.net/>
- Handayani, A. P. (2009). *Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki Di Jalan Margonda Raya, Depok Tahun 2009*. 1(1), 10–11.
- Ilmiah, J., Fakultas, M., Unimal, H., Yuridis, A., Pidana, T., Lalu, K., Berakibat, L., Maulana, W., Asmara, R., Hukum, F., Studi, P., Unimal, H., Kampus, K., Indah, B., Pulo, B., Muara, K., Box, S. P. O., & Mobile, L. (2020). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FAKULTAS HUKUM UNIMAL*. 1–19.
- Kiki Fitriza Milda, Santoso, Rahayu, E. P., Asril, & Zaman, K. (2020). Pengaruh Pemberian Leaflet Terhadap Disiplin Penggunaan Helm Pada Mahasiswa IKM Peminatan K3 Dan Non Peminatan K3 STIKes Hang Tuah Pekanbaru. *Health Care: Jurnal Kesehatan*, 9(2), 68–76. <https://doi.org/10.36763/healthcare.v9i2.77>
- Kurniawan, M. W., & Nugroho, I. P. (2021). Peran Self Control Terhadap Perilaku Aggressive Driving Pengguna Sepeda Motor. *Psycho Idea*, 19(1), 79. <https://doi.org/10.30595/psychoidea.v19i1.7840>
- Kusherawati, E. (2019). Faktor Faktor Yang Berhubungan Dengan Risiko Terjadinya Kecelakaan Pada Pengemudi Ojek Online Di Wilayah Jakarta Pusat. *SKRIPSI Universitas Muhammadiyah Jakarta*.
- Mardianti, L. D. (2024). *Korlantas Rilis Data Kecelakaan Lalu Lintas 2024: Naik Nyaris 8 Kali Lipat, Korban Jiwa 27 Ribu*. Tempo. https://www.tempo.co/hukum/korlantas-rilis-data-kecelakaan-lalu-lintas-2024-naik-nyaris-8-kali-lipat-korban-jiwa-27-ribu-1181721#goog_rewarded
- Meirinda, D., Suroto, & Ekawati. (2017). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Karyawan Pengendara Sepeda Motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(3), 240–248. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Nahuri, S. B., Firayanti, Y., & Mufrihah, M. (2023). Pengaruh Pengalaman Kerja, Jam Kerja Dan Jumlah Orderan Terhadap Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Pengemudi Gojek Di Kota Pontianak. *Jurnal*

- Economina*, 2(4), 949–963. <https://doi.org/10.55681/economina.v2i4.461>
- Nastiti, F. A. (2018). Hubungan Antara Kepemilikan Sim C Dan Keikutsertaan Dalam Tes Pembuatan Sim Dengan Pengetahuan Berkendara Dan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sidoarjo. *The Indonesian Journal of Public Health*, 12(2), 167. <https://doi.org/10.20473/ijph.v12i2.2017.167-178>
- Nayodi Permayasa, Anto J. Hadi, & Alprida Harahap. (2023). Pengaruh Karakteristik Individu, Efek Lingkungan, Perilaku Aggressive Driving Terhadap Penerapan K3 pada Pengemudi Angkutan Kota di Kota Padang Sidempuan. *Media Publikasi Promosi Kesehatan Indonesia (MPPKI)*, 6(4), 727–734. <https://doi.org/10.56338/mppki.v6i4.3443>
- Nurdahlia, N., & Siregar, S. (2023). Analisis Sistem Perhitungan Jumlah Jam Kerja Dalam Meraih Penghargaan Zero Accident K3 Dinas Ketenagakerjaan UPT Wilayah 1 Sumatera Utara. *Sci-Tech Journal*, 2(2), 201–216.
- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., Wijayanthi, K. P., & Krisdayanti, E. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51. <https://doi.org/10.35334/be.v5i1.1777>
- Ono, S. (2020). Uji Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur SG Posture Evaluation. *Jurnal Keterampilan Fisik*, 5(1), 55–61. <https://doi.org/10.37341/jkf.v5i1.167>
- Paparazzi. (2025). No Title. *Kecelakaan Maut Di Lhokseumawe, Mahasiswa Tewas, Satu Kritis, Pelaku Kabur*. <https://harianpaparazzi.com/kecelakaan-maut-di-lhokseumawe-mahasiswa-tewas-satu-kritis-pelaku-kabur/>
- Prambudi, J., & Imantoro, J. (2021). Pengaruh Kualitas Produk dan Harga Produk Terhadap Keputusan Pembelian Produk pada UKM Maleo Lampung Timur. *Jurnal Manajemen Diversifikasi*, 75(17), 399–405.
- Publik, B. K. dan I. (2021). Korban Kecelakaan Lalin Didominasi Usia Produktif, Menhub Ajak Pelajar Selalu Disiplin Berlalu Lintas dan Utamakan Aspek Keselamatan. In *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*. <https://dephub.go.id/post/read/korban-kecelakaan-lalin-didominasi-usia-produktif,-menhub-ajak-para-pelajar-selalu-disiplin-berlalu-lintas-dan-utamakan-aspek-keselamatan>
- Pusiknas Polri. (2025). *Kecelakaan Lalu Lintas*. Pusiknas Polri. https://pusiknas.polri.go.id/laka_lantas
- Redaksi. (2024). *Tragis kecelakaan maut di Dewantara, Mahasiswa Tewas di Bawah Mobil Tangki LPG*. Juang News Independen & Terpercaya. <https://www.juanguangnews.com/2024/10/tragis-kecelakaan-maut-di-dewantara.html>
- Rezapour, M., Mehrara Molan, A., & Ksaibati, K. (2020). Analyzing injury severity of motorcycle at-fault crashes using machine learning techniques, decision tree and logistic regression models. *International*

- Journal of Transportation Science and Technology*, 9(2), 89–99.
<https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2019.10.002>
- Rezqi Malia, Raina Parmitalia Dnda, Alvisyahri, & Safrika. (2023). Sosialisasi Peningkatan Pemahaman Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) sebagai Antisipasi Kecelakaan Kerja. *SEWAGATI: Jurnal Pengabdian Masyarakat Indonesia*, 2(2), 19–23.
<https://doi.org/10.56910/sewagati.v2i2.585>
- Sahir, S. H. (2021). *Metodologi Penelitian* (Try Koryati (ed.)). Kbm Indonesia.
- Sofia. (2024). *Teknologi Transportasi Masa Depan Untuk Kecepatan dan Efisiensi*. Sms Perkasa. <https://www.smsperkasa.com/blog/teknologi-transportasi-masa-depan-untuk-kecepatan-dan-efisiensi>
- Wiranatha, A., Riani, D., & Salonten, S. (2021). Hubungan Persepsi Risiko dan Perilaku Keselamatan Berkendara Terhadap Risiko Kecelakaan Pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Palangka Raya. *Jurnal Deformasi*, 6(2), 103. <https://doi.org/10.31851/deformasi.v6i2.6625>
- Yudhistira, R. (2019). Analisis Faktor Risiko Kejadian Kecelakaan Pada Pengemudi Ojek Online Mitra Pt . X Di Kota Semarang. *Skripsi*, 113.
- Zuniawati, D., Nizar, A. M., Farasari, P., & Islamy, A. (2024). Penyuluhan Metode K3 dalam Penurunan Zero Accident di Wilayah UKM di Kabupaten X. *Comfort Jurnal*, 3(2), 5–9.
<https://doi.org/10.35584/reinforcementanddevelopmentjournal.v3i2.177>
 .Penyuluhan