

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas di Indonesia, khususnya yang melibatkan pengendara roda dua, merupakan permasalahan serius yang perlu mendapat perhatian. Mahasiswa sebagai kelompok usia produktif dengan mobilitas tinggi memiliki risiko besar mengalami kecelakaan, terutama akibat rendahnya kesadaran akan pentingnya keselamatan berkendara. Salah satu langkah pencegahan yang dapat dilakukan adalah melalui penerapan budaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dalam aktivitas sehari-hari, termasuk saat menggunakan kendaraan bermotor. Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh penerapan budaya K3 terhadap keselamatan pengendara roda dua serta hubungannya dengan potensi kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa Universitas Malikussaleh. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode survei melalui kuesioner terhadap 177 responden mahasiswa pengguna sepeda motor. Analisis data dilakukan secara univariat dan bivariat menggunakan uji Chi-Square untuk mengetahui hubungan antara penerapan budaya K3 dengan tingkat keselamatan berkendara. Hasil penelitian menunjukkan mayoritas mahasiswa memiliki kesadaran cukup baik terkait penggunaan alat pelindung diri, kepemilikan SIM, serta kepatuhan terhadap rambu lalu lintas. Namun, masih terdapat 36,7% mahasiswa yang tidak memiliki SIM dan sebagian belum sepenuhnya disiplin dalam menerapkan perilaku berkendara yang aman. Uji Chi-Square membuktikan adanya hubungan signifikan antara penerapan budaya K3 dengan tingkat keselamatan berkendara ($p < 0,05$). Mahasiswa yang menerapkan budaya K3 dengan baik terbukti memiliki potensi kecelakaan lebih rendah dibandingkan dengan mahasiswa yang kurang konsisten. Penelitian ini menyimpulkan bahwa penerapan budaya K3 memiliki peran penting dalam menekan potensi kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, diperlukan peningkatan sosialisasi, penegakan aturan tertib lalu lintas, serta pembiasaan perilaku aman berkendara agar budaya K3 dapat tertanam secara berkelanjutan di lingkungan kampus.

Kata kunci: Budaya K3, Keselamatan Berkendara, Mahasiswa, Kecelakaan Lalu Lintas