

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Z.Z., Wesli, W., Akbar, S.J., 2017. Penggunaan Abu Batu Bara Sebagai Filler Pada Campuran Aspal Beton AC-BC. *Teras J. J. Tek. Sipil* 6, 121. <https://doi.org/10.29103/tj.v6i2.95>
- Akbar, S.J., Mukhlis, M., Muhibuddin, B., 2021. Tinjauan Mutu Agregat Lapisan Pondasi Bawah Pada Perkerasan Jalan Batas Kota Lhokseumawe - Panton Labu. *Teras J. J. Tek. Sipil* 5. <https://doi.org/10.29103/tj.v5i2.17>
- Aptarila, G., Lubis, F., Saleh, A., 2020. Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat. *Siklus J. Tek. Sipil* 6, 195–203. <https://doi.org/10.31849/siklus.v6i2.4647>
- Bakri, M.D., 2019. Pavement Condition Index (Pci). *J. Tek. Sipil* 3.
- Budiarnaya, P., Ariawan, I.P., Wismantara, I.G.N.N., Puspasari, I.G.P., 2021. Analisa Kerusakan dan Anggaran Perbaikan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI). *Siklus J. Tek. Sipil* 7, 197–207. <https://doi.org/10.31849/siklus.v7i2.7692>
- Direktorat Jenderal Bina Marga, D.P., Rakyat, P., 1997. Direktorat Jenderal Bina Marga. Pengaspalan Badan Penerbit Pekerj. Umum.
- Fibrian, H.A., 2020. Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Berdasarkan Internasional Roughness Index (IRI) Dan Lalulintas Harian Rata-Rata (LHR). (Studi Kasus: Ruas Batas Kota Sumenep-Kalianget STA 0+000 – STA 4+580).
- Hendrawan, A., Fatmawati, L.E., Hartatik, N., Gondoarum, S.S., Fajar, S., 2022. Analisis Kerusakan Jalan Berserta Penanganannya Dan RAB Pada JL. Raya Gresik - Lamongan, Jawa TIMUR. *J. Kacapuri J. Keilmuan Tek. Sipil* 5, 417. <https://doi.org/10.31602/jk.v5i1.7604>
- Hidayat, S.R., Santosa, R., 2018. Kajian Tingkat Kerusakan Menggunakan Metode PCI Pada Ruas Jalan Ir. Sutami Kota Probolinggo. *Ge-STRAM J. Perenc. Dan Rekayasa Sipil* 1, 65–71. <https://doi.org/10.25139/jprs.v1i2.1124>
- Juwita, F., Ariadi, D., 2018. Analisis Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pavement Condition Index 8.
- Kaliky, H.B., Walsen, S., Jakob, J.C., 2024. Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Dan Estimasi Biaya Perbaikan Pada Ruas Jalan Amanhuse Kota Ambon. *J. Penelit. Multidisiplin Bangsa* 1, 81–87. <https://doi.org/10.59837/jpnmb.v1i2.36>

- Kholiq, A., 2014. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Antara Bina Marga Dan AASHTO'93 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Utara Panyingkiran-Baribis Ajalengka). *J-Ensitec* 1. <https://doi.org/10.31949/j-ensitec.v1i01.15>
- Lailatul Jannah, R., Yermadona, H., Dewi, S., 2022. Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metoda Bina Marga Dan Pavement Condition Index (PCI) (Studi kasus : Jl. Lintas Sumatera Km 203 - 213). *Ensiklopedia Res. Community Serv. Rev.* 1, 114–122. <https://doi.org/10.33559/err.v1i2.1134>
- Mubarak, H., 2016. Analysis Of Road Pavement Damage Method With Pavement Condition Index (Pci) 16.
- Purwanto, S., Haq, S., Nurholik, N., 2023. Analisis Kerusakan Jalan Dan Estimasi Biaya Pekerjaan Pada Ruas Jalan Prancis STA 0+000 – 2+200 Jalan Raya Prancis Kota Tangerang. *Structure* 4, 83. <https://doi.org/10.31000/civil.v4i2.8066>
- Rochmawati, R., 2020. Studi Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan Dengan Metode Nilai Internasional Roughness Index (IRI) Dan Surface Disstres Index (SDI) 13.
- Shahin, M.Y., 1994. Pavement management for airports, roads, and parking lots.
- Sukirman, S., 1999. Perkerasan lentur jalan raya. No Title.
- Tika, A.S., Abdullah, F., Yustika, E., Riyadsyah, T., Mahyar, H., Mutia, I., Anwar, C., Rizal, M., Diwana, M.R., Bahri, S., Yh, S., Vahlevy, M.V., Intan, S.K., Asri, M., Siddik, J., Tihawa, N., Suhaila, S., Irwansyah, A., 2019. *Jurnal Sipil Sains Terapan*.
- Wibowo, A., Atmajayani, R.D., Widodo, T., 2023. Perbandingan Metode PCI dan SDI (Studi Kasus Jalan Penghubung Desa Kademanagan- Darungan). *J. Sci. Nusantara* 3, 122–134. <https://doi.org/10.28926/jsnu.v3i3.1334>