

DAFTAR PUSTAKA

- 1) ahmad, S.N., Azikin, M.T., Sukri, A.S., Et Al 2020. Aplikasi Metode Pci (Pavement Condition Index) Dalam Mengukur Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan. Rekonstr. Tadulako Civ. Eng. J. Res. Dev. 17–22. <https://doi.org/10.22487/Renstra.V1i2.25>
- 2) Annugerah, A., Astuti, I.F., Kridalaksana, A.H., 2016. Sistem Informasi Geografis Berbasis Web Pemetaan Lokasi Toko Oleh-Oleh Khas Samarinda. Inform. Mulawarman J. Ilm. Ilmu Komput. 11, 43. <https://doi.org/10.30872/Jim.V1i2.213>
- 3) Gemo, A.S., 2020. Evaluasi Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Pada Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara Kota Borong. J. Sondir 2, 1–8.
- 4) Anonim., 2004. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004. Kaos GI Derg. 1–21.
- 5) Juwita, F., Ariadi, D., 2018. Analisis Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pavement Conditional Index (Study Kasus Jalan Ratu Dibalau Bandar Lampung). Tapak 8, 2089–2098.
- 6) Koesoemo, A.A.P., Suprayoga, A., Haniah, 2013. Analisis Pengaruh Jenis Tanah Terhadap Kerusakan Jalan Kota Semarang Berbasis Sistem Informasi Geografis. Geod. Undip 2, 11–25.
- 7) Lestari, I.G.A.A.I., 2013. Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur. J. Transp. 7, 128–134.
- 8) Maharani, A., Wasono, S.B., 2018. Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur” (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pantai Prigi – Popoh Kab. Tulungagung). Ge-Stram J. Perenc. Dan Rekayasa Sipil 1, 89–94. <https://doi.org/10.25139/Jprs.V1i2.1202>
- 9) Muhajir, K., Hepiyanto, R., 2021. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan. J. Civ. Eng. Build. Transp. 5, 46–55. <https://doi.org/10.31289/Jcebt.V5i1.4134>

- 10) Nura Usrina, Herman Fithra, M.Fauzan, et al, 2025. Analisis Probabilitas Pemilihan Transportasi Umum Rute Lhokseumawe – Medan. *Konf. Nas. Tek. Sipil Konteks 2*. <https://doi.org/10.62603/Konteks.V2i6.280>
- 11) Rabiupa, W.A., Rijal, K., Dewi, N.P.E.L., 2023. Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Pci Pada Jalan Tgh. Lopan-Bundaran Gerung. *Empiricism J. 4*, 192–202. <https://doi.org/10.36312/Ej.V4i1.1213>
- 12) Suhartono, Fitrianto, Nur Arifin, et al., 2022. Perancangan Sistem Informasi Geografis Pemetaan Kerusakan Jalan Menggunakan E Participation Dengan Metode Simple Additive Weighting (Saw). *J. Tek. Inform. Dan Teknol. Inf. 2*, 63–74. <https://doi.org/10.55606/Jutiti.V2i2.371>
- 13) Anonim., 2024. Evaluasi Kinerja Perkerasan Lentur Dan Kaku Pada Jalan Jalur Lintas Timur Kecamatan Lumajang Kabupaten Lumajang Performance Evaluation Of Flexible And Rigid Pavement On The Eastern Causeway Road Of Lumajang Sub-District Lumajang District 5, 439–445.
- 14) Anonim, (2011). Surat Edaran No. 001-01/M/BM/2011 Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin, Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga.
- 15) Salim, S.P., Hidayat, et al., 2018. Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap Umur Perkerasan Jalan Rigid. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat 9*, 41–53. <https://doi.org/10.55511/Jpstd.V9i1.54>