

ABSTRAK

Nama : Putri Ramadhani
Program Studi : Akuntansi
Judul : Pengaruh Modal Kerja, Total Aset Dan *Debt To Equity Ratio* Terhadap Laba Bersih Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2023.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh modal kerja, total aset, dan debt to equity ratio terhadap laba bersih pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode 2021–2023. Laba bersih merupakan indikator penting dalam mengukur kinerja keuangan perusahaan, yang dipengaruhi oleh berbagai faktor internal seperti efisiensi penggunaan modal kerja, jumlah aset yang dimiliki, serta struktur permodalan perusahaan. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan jenis data sekunder yang dianalisis menggunakan regresi data panel. Berdasarkan hasil uji Chow, Hausman, dan Lagrange Multiplier, model terbaik yang digunakan adalah Random Effect Model. Sampel penelitian berjumlah 15 perusahaan otomotif yang dipilih secara purposive sampling dengan total 45 data observasi. Hasil analisis menunjukkan bahwa modal kerja dan total aset berpengaruh positif dan signifikan terhadap laba bersih, sedangkan debt to equity ratio tidak berpengaruh signifikan. Temuan ini dapat menjadi bahan pertimbangan bagi perusahaan dalam mengelola sumber daya keuangan untuk meningkatkan profitabilitas.

Kata Kunci: Modal Kerja, Total Aset, *Debt to Equity Ratio*, Laba Bersih, Perusahaan Otomotif, Bursa Efek Indonesia.

ABSTRACT

Name : Putri Ramadhani
Study Program : Accounting
Title : *The Influence of Working Capital, Total Assets, and Debt to Equity Ratio on Net Profit in Automotive Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2021–2023 Period.*

This study aims to examine the effect of working capital, total assets, and debt to equity ratio on net profit in automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) during the 2021–2023 period. Net profit is a crucial indicator for measuring a company's financial performance, influenced by various internal factors such as the efficiency of working capital usage, the value of total assets, and the capital structure. This research employs a quantitative approach using secondary data and panel data regression analysis. Based on the Chow, Hausman, and Lagrange Multiplier tests, the best model used is the Random Effect Model. The sample consists of 15 automotive companies selected using purposive sampling, resulting in 45 observations. The results show that working capital and total assets have a positive and significant effect on net profit, while the debt to equity ratio does not have a significant effect. These findings are expected to serve as a reference for companies in managing their financial resources to enhance profitability.

Keywords: *Working Capital, Total Assets, Debt to Equity Ratio, Net Profit, Automotive Companies, Indonesia Stock Exchange.*