

ABSTRAK

ANALISIS IDENTIFIKASI KECELAKAAN PADA PEKERJAAN OVERLAY ASPAL JALAN TOL SIGLI-BANDA ACEH SEKSI 1B MENGGUNAKAN METODE CONSTRUCTION SAFETY ANALYSIS (CSA)

Oleh : Tofiq Rinaldi

Nim : 180110138

Pembimbing Utama	: Said Jalalul Akbar, ST.,MT
Pembimbing Pendamping	: T. Mudi Hafli, ST.,MT
Ketua Penguji	: Burhanuddin, ST., MT
Anggota Penguji	: Syibral Malaysi, ST., MT

Peningkatan kegiatan pembangunan di Indonesia seiring pertumbuhan jumlah penduduk menuntut sektor konstruksi untuk menyediakan tenaga kerja yang kompeten, khususnya dalam aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Salah satu upaya untuk meningkatkan keselamatan kerja adalah melalui penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK), yang di dalamnya mencakup Rencana Keselamatan Kerja (RKK). Dalam RKK terdapat metode *Construction Safety Analysis* (CSA), yaitu analisis pengendalian bahaya yang berfokus pada interaksi antara pekerja, peralatan, tugas, dan lingkungan kerja. Penelitian ini bertujuan menyusun CSA pada pekerjaan overlay aspal di proyek Jalan Tol Sigli–Banda Aceh Seksi 1B. Metode yang digunakan adalah observasi langsung di lapangan untuk mengidentifikasi urutan aktivitas dan potensi bahaya dari setiap tahapan pekerjaan. Hasil penelitian menunjukkan terdapat 15 potensi bahaya yang berhasil diidentifikasi, dengan penerapan pengendalian melalui substitusi, pengendalian teknik, administrasi, dan penggunaan alat pelindung diri (APD). Hasil CSA yang telah divalidasi menunjukkan bahwa pendekatan ini efektif dalam merancang langkah-langkah mitigasi risiko yang sesuai dengan karakteristik pekerjaan overlay aspal.

Kata kunci: K3, SMKK, CSA, overlay aspal, pengendalian bahaya