

ABSTRAK

ANALISIS ZONA SELAMAT SEKOLAH TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS KAWASAN PENDIDIKAN KOTA PADANGSIDIMPUAN)

Oleh : Pikri Halim Rangkuti
NIM : 200110260

Pembimbing Utama	: Burhanuddin., ST.,MT
Pembimbing Pendamping	: Syibral Malasyi., ST.,MT
Ketua Penguji	: Emi Maulani, ST., MT
Anggota Penguji	: Lis Ayu Widari, ST.,MT

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) merupakan salah satu program untuk mengurangi jumlah kecelakaan lalu lintas khususnya pada anak-anak sekolah, dengan mengatur kecepatan kendaraan yang berada disekitar sekolah. Metode pada penelitian ini mengacu pada peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. SK 3236/ AJ 403/ DRJD/ 2006 tentang uji coba penerapan Zona Selamat Sekolah. Analisa yang telah dilakukan dilapangan didapatkan kinerja ruas jalan Sudirman Kota Padangsidimpuan dengan adanya Zona Keselamatan Sekolah dapat di jelaskan dengan nilai tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan tersebut adalah Kapasitas (C) = 1.279 skr/jam. Maka $884,25 / 1.279 = 0,69$ (D) Lalu lintas jernih, kecepatan mulai rendah. Serta tingkat keselamatan pengguna jalan dengan adanya Zona keselamatan Sekolah pada ruas jalan Sudirman Kota Padangsidimpuan untuk 2 sekolah dikatakan “selamat” berdasarkan kinerja jalan dan nilai Zhitung $< Ztabel$. Data perilaku penyeberang dan pengantar di SMA N 1 dan SMA N 2 Padangsidimpuan dapat dinyatakan “sudah selamat” dengan Zhitung $> Ztabel$. Dengan tingkat kepatuhan perilaku penyeberang sebesar 72,11% dinyatakan “sudah efektif atau sudah selamat”. Dari hasil perhitungan perilaku pengantar di SMA N 1 dan SMA N 2 Padangsidimpuan dapat dinyatakan “sudah selamat” dengan Zhitung $> Ztabel$. Dengan tingkat kepatuhan perilaku penyeberang sebesar 73,62% dinyatakan “sudah efektif atau sudah selamat”.

Kata kunci : Zona Selamat Sekolah (ZoSS), Tingkat Pelayanan Jalan, Volume Kendaraan, Kecepatan Kendaraan, Perilaku Penyeberang Jalan Dan Pengantar.