

ANALISIS SISTEM TRANSPORTASI PENGANGKUTAN SAMPAH DI KOTA LHOKSEUMAWE

(Studi Kasus : Kecamatan Banda Sakti Kota Lhokseumawe)

Oleh : Defrin Syahrin
Nim : 170110073

Pembimbing Utama : TM Ridwan, ST., MT
Pembimbing Pendamping : Muthmainnah, ST., MT
Ketua Penguji : Burhanuddin, ST.,MT
Anggota Penguji : T. Mudi Hafli, ST.,MT

ABSTRAK

Analisis Sistem Transportasi Pengangkutan Sampah di Kota Lhokseumawe dilakukan untuk melihat kemampuan sarana transportasi Kota Lhokseumawe dalam mengangkut sampah dari tempat pengumpulan sementara menuju Tempat Pembuangan Sampah Akhir (TPSA) Kota Lhokseumawe. Dalam sistem pengangkutan sampah Kota Lhokseumawe memiliki 10 kendaraan pengangkut sampah yang berjenis Dum Truk. Analisis Produktifitas yang dilakukan adalah rute dan jarak pengangkutan, kecepatan pengangkutan dan waktu pengangkutan. Rute pengangkutan sampah menggunakan pola *door to door* atau dengan cara *individual* langsung yaitu dengan cara menjemput sampah dari rumah ke rumah ataupun menjemput sampah ke tempat pengumpulan sampah yang telah disepakati kemudian ke TPSA. Penggunaan waktu angkut terjadi in efisiensi, waktu rata – rata selisihnya adalah 0,377 jam atau 22,62 menit, Pada jumlah ritasi per hari yang dilakukan kendaraan Dum Truk tidak terjadi in efisiensi. Hal ini menandakan bahwa jumlah pengambilan sampah atau rute perjalanan Dum Truk sudah sesuai dengan hasil analisis dan lapangan dan waktu operasi dalam satu hari kerja terjadi in efisiensi yang cukup tinggi yaitu diangka rata – rata 0,76 jam atau 45,6 menit. Hasil ini didapatkan dari waktu perhari atau dengan kata lain adalah 2 kali ritasi per hari atau dua kali hasil dari persamaan pertama.

Kata Kunci : Rute, Jarak Tempuh, Sampah, Kecepatan Pengangkutan, Waktu Pengangkutan.