

DAFTAR PUSTAKA

- Brigjend, J., & Kota, K. (2010). *Identifikasi Kerusakan Dan Prediksi Umur Layan Program Pascasarjana*.
- Cahyono, M. W. B., Suparma, L. B., & Mulyono, A. T. (2022). Analysis of the Remaining Service Life of Flexible Pavement Based on Damage Prediction with MEPDG Method and Prediction of Pavement Condition Values. *Teknik*, 43(1), 93–101. <https://doi.org/10.14710/teknik.v43i1.38285>
- Hamid, A., & Sodikin, A. (2020). Identifikasi Kerusakan Jalan Pada Jalan Larangan Pamulihan Kabupaten Brebes. *Infratech Building Journal (IJB)*, 1(1), 21–28.
- Handayasari, I., & Cahyani, R. D. (2016). Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno Hatta Palembang). *Jurnal Kajian Ilmu Dan Teknologi*, 5(1), 1–77.
- Hermawan, R., & Tajudin, A. N. (2021). Evaluasi Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Pci Dan Sdi (Studi Kasus: Jalan Jatisari, Karawang). *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(4), 845. <https://doi.org/10.24912/jmts.v4i4.12565>
- Kasus, S., Jalan, R., Sta, S. T. A., Lalamentik, L. G. J., & Waani, J. E. (2020). *Analisa Kerusakan Jalan Dan Penanganannya Dengan Metode Pci (Pavement Condition Index)*. 8(4), 645–654.
- Kewa, F. S., Handayani, A. T., & Anis, V. D. (2024). Pengaruh Kendaraan Dengan Muatan Berlebih Terhadap Umur Layanan Perkerasan Pada Ruas Jalan Klaten–Jatinom. *Jurnal HPJI*, 10(1), 23–28. <https://doi.org/10.26593/jhpji.v10i1.7645.23-28>
- Liemantika, W. A. O., Lalamentik, L. G. J., & Manoppo, M. R. E. (2023). Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Wolter Monginsidi Bitung). *Jurnal TEKNO*, 21(85), 1491–1500.
- Marga DJB. (2024). Manual Desain Perkerasan Jalan 2024. *Kementrian PUPR*, 31–52.
- Novenrio Mandala Putra, Sutan P. Silitonga, & Robby, R. (2021). Analisis Sisa Umur Rencana Jalan Berdasarkan Pertumbuhan Lalu Lintas Di Kota Palangka Raya. *Jurnal Teknika: Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Keteknikan*, 4(2), 155–164. <https://doi.org/10.52868/jt.v4i2.2729>

- Rachman, D. N., & Sari, P. I. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pci Dan Strategi Penanganannya (Studi Kasus Jalan Nasional Srijaya Raya Palembang Km 8+149 Sd Km9+149). *Jurnal Teknik Sipil*, 10(1), 13–24. <https://doi.org/10.36546/tekniksipil.v10i1.456>
- Rinaldi, N., Lestari, F., & Pramita, G. (2022). Identifikasi Kerusakan Jalan dan Alternatif Perbaikan Jalan Pada Ruas Jalan Tegineneng – Gunung Sugih Lampung. *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, 7(1), 9–16. <https://doi.org/10.24967/teksis.v7i1.1561>
- Subagyo, S., & M. Nana, E. Y. (2023). Pengendalian Mutu Pelaksanaan Aspal Beton (Ac-Bc). *CivETech*, 5(1), 38–46. <https://doi.org/10.47200/civetechn.v5i1.1555>
- Suroso, T. W. (2008). Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Dini Pada Perkerasan Jalan. *Puslitbang Jalan Dan Jembatan*, 1, 2–3.
- Suroso, T. W. (2009). Meningkatkan Mutu Aspal Di Perkerasan Jalan Yang Telah Lapuk Dengan Cara Dingin. 26(264), 1–13.
- Utami, R. V. A. U. (2022). Evaluasi Kondisi Perkerasan Dan Prediksi Sisa Umur Dengan Metode Pci Dan Metode Mekanistik – Empirik Dengan Program Kenpave Pada Ruas Jalan Bts. Kab. Kampar – Bts. Kota Bangkinang (Sta. 12+000 – Sta. 14+000).