

Analisis Faktor Penurunan Kondisi Jalan Berdasarkan Umur Layanan Dan Nilai Kondisi Perkerasan (Studi Kasus: Jalan Keude Jangka Buya)

Oleh : Dara Azzahra

Nim : 210110008

Pembimbing Utama : Mukhlis, ST., MT
Pembimbing Pendamping : Syibral Malasyi, ST., MT
Ketua Penguji : Said Jalalul Akbar, ST., MT
Anggota Penguji : Nura Usrina, ST., MT

ABSTRAK

Ruas jalan Keude Jangka Buya merupakan salah satu jalan kolektor yang ada di kabupaten Pidie Jaya yang menjadi jalur logistic barang dan jasa serta lintas penghubung antar kota dan provinsi. Masa umur layanan jalan yang sangat tua bisa menjadi penyebab terjadinya penurunan kondisi jalan. Berdasarkan hal tersebut, penelitian ini dilakukan untuk mengetahui nilai kondisi perkerasan dengan menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI), serta mengetahui sisa umur masa layanan perkerasan dengan menggunakan metode *Remaining Service Life* (RSL). Hasil analisis dengan metode PCI menunjukkan bahwa jenis kerusakan yang dominan pada ruas Jalan Keude Jangka Buya yaitu lubang dengan presentase 65%. Nilai kondisi perkerasan pada jalan Keude Jangka Buya tergolong pada kondisi perkerasan sedang (*Fair*) dengan nilai PCI rata-rata 53,68 dengan nilai tertinggi sebesar 85 pada kondisi baik(*very good*) dan nilai terendah sebesar 25 pada kondisi sangat buruk(*very poor*). Dan masa sisa umur layanan pada Jalan Keude Jangka Buya tersisa yaitu sebesar 4 % dari umur rencana yang direncanakan yaitu 20 tahun.artinya umur masa layanan jalan ini sudah hampir habis,

Kata kunci : Penurunan kondisi jalan, sisa umur layanan, PCI