

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS KINERJA BUNDARAN PADA TUGU ADIPURA KOTA SIBOLGA**

Oleh : Rianda Putra  
Nim : 200110154

Pembimbing Utama	: Mukhlis, ST., MT
Pembimbing Pendamping	: Nura Usrina, ST., MT
Ketua Pengaji	: Burhanuddin, ST., MT
Anggota Pengaji	: Ir.Nanda Savira Ersa, ST., MT

Permasalahan transportasi merupakan masalah yang paling kritis dan utama yang sulit dipecahkan disetiap kota, termasuk kota sibolga. Hal tersebut disebabkan oleh naiknya angka kepemilikan kendaraan pribadi dan berkurangnya minat Masyarakat menggunakan kendaraan umum, dan berbagai aspek permasalahan seperti manajemen lalu lintas.tujuan penelitian ini yaitu Untuk mengetahui karakteristik pada bundaran tugu Adipura kota Sibolga dan Untuk mengetahui kinerja bundaran pada persimpangan bundaran tugu Adipura kota Sibolga. dengan berpedoman pada PKJI 2014.Bundaran Tugu Adipura memiliki empat lengan, dua jalur masuk bundaran jalan minor dan dua jalur masuk bundaran jalan mayor, jalan mayor yang dimaksud adalah jalan Ade Irma Suryani A dan Jalan Ade Irma Suryani C, sedangkan jalan minor adalah jalan DR.Ferdinan Lumban Tobing B dan jalan DR.Ferdinan Lumban Tobing D.Hasil analisis kinerja bundaran tugu adipura didapat nilai tertinggi pada hari minggu 5 januari 2025 pukul 17.00-18.00 jalinan Jalan Ade Irma Suryani A yaitu derajat kejenuhan 0,35 (LOS B), nilai tundaan 1,639 detik/smp, dan peluang antrian 3,056% sampai dengan 7,165%. Jalan DR.Ferdinan Lumban Tobing B yaitu derajat kejenuhan 0,221 (LOS B), nilai tundaan 1,036 detik/smp, dan peluang antrian 2,051% sampai dengan 4,348%. Jalan Ade Irma Suryani C yaitu derajat kejenuhan 0,231 (LOS B), nilai tundaan 1,081 detik/smp, dan peluang antrian 2,136% sampai dengan 4,523%. DR.Ferdinan Lumban Tobing D yaitu derajat kejenuhan 0,224 (LOS B), nilai tundaan 1,052 detik/smp, dan peluang antrian 2,08% sampai dengan 4,407%.

**Kata kunci:** *Volume, Kecepatan, Derajat Kejenuhan, kapasitas, Peluang Antrian, Tundaan, PKJI 2014, Tingkat Pelayanan Jalan, Bundaran.*