

BAB IV

DAFTAR PUSTAKA

- A. Muri Yusuf. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif & Penelitian Gabungan*. Prenada Media.
- Achmad Kuncoro, Engkus dan Riduwan. (2008). *Cara Menggunakan dan Memakai Analisis Jalur*. Bandung: Alfabeta.
- Anggraini, R., Alivsyahri., & Sugiarto. (2021). *Persepsi Keselamatan berkendara Pengguna Sepeda Motor di Kota Banda Aceh Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas dan Kelengkapan Atribut*. Jurnal Teoretis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil, 28(3).
- Ariwibowo, R., 2013. *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik*. Jurnal Kesehatan Masyarakat.
- Arikunto S. 2013. *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta
- Badan Pusat Statistik. (2021). Kota Lhokseumawe Dalam Angka. Katalog BPS: 1102002. 1174.
- Budi, S. (2019). *Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Sepeda Motor Dibawah Umur (Studi Di Kelurahan Tawangsari, Kabupaten Wonosobo)*. AMNI Perpustakaan Semarang.
- Fadhil, A., Anggraini, R., & Sugiarto, S. (2022). *Analisis Hubungan Kesalahan, Penyimpangan dan Pelanggaran Pengguna Roda Dua Terhadap Keselamatan Berkendara*. Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan, 5(1).
- Gazali, S., Hakzah., & Fadly, I., (2022). *Perilaku Pengendara Terhadap Potensi Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Barru*. Jurnal Karajata Engineering, 2(1)
- Hadi, Sutrisno. (1987). *Metodologi Research Jilid 1*. Yogyakarta: Yayasan Penerbitan Fakultas Psikologi UGM
- Hadi, Sutrisno. (1987). *Analisis Regresi*. Yogyakarta: Yayasan Penerbitan Fakultas Psikologi UGM.
- Hadi, Sutrisno. (1991). *Metodologi Research Jilid 3*. Yogyakarta: Andi Offset
- Hair, J. F., Black, W. C., Babin, B. J. & Anderson, R. E., (2010). *Multivariate Data Analysis*. 7th penyunt. s.l.:Pearson.

- Hair, J. F., Black, W. C., Babin, B. J. & Anderson, R. E., (2014). *Multivariate data analysis. 7th penyunt.* Harlow: Pearson Education Limited.
- Hasan, M.I. (2005). *Pokok-pokok Materi Metodologi Penelitian dan Aplikasinya.* Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Jalaludin., & Widyaningsih, N. (2022). *Penentuan Perilaku Keselamatan Pengendara Sepeda Motor dengan Pendekatan Structural Equation Modelling.* Jurnal Penelitian Transportasi Darat, 24(1).
- Lee, K., & Ashton, M. C. (2004). *Psychometric properties of the HEXACO personality inventory.* Multivariate behavioral research, 39(2), 239-358
- Lulie, Yohannes and Hatmoko, John Tri (2005) *PERILAKU AGRESIF MENYEBABKAN RESIKO KECELAKAAN SAAT MENGEMUDI.* Jurnal Teknik Sipil, 6 (1). pp. 60-73. ISSN 1411
- Marsaid, Hidayat, M., & Ahsan. (2013). *Faktor yang Berhubungan dnegan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang.* Jurnal Ilmu Keperawatan Universitas Brawijaya Malang, 1(2), 98–112.
- Najmy, A. (2018). *Identifikasi Pengaruh Perilaku Pengendara Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Menggunakan Metode Structural Equation Modelling (SEM).* Departemen Manajemen Teknologi Bidang Keahlian Manajemen Industri Fakultas Bisnis Dan Manajemen Teknologi Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Prasetyanto, D., Maulana, A., Rizki, M., & Parantina, M.D. (2021). *Kajian Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kepuasan Konsumen Bus Trans Metro Bandung Menggunakan Metode Structural Equation Modelling – Partial Least Square.* Jurnal Teoretis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil, 28(1).
- Putra, H.S. (2022). *Hubungan Antara Kontrol Diri Dan Kesadaran Diri Dengan Kepatuhan Lalu Lintas Pada Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor Di Fakultas Syariah Dan Ilmu Hukum UIN Suska Riau.* Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau Pekanbaru.
- Sariwulan. (2018). *Analisis Pengaruh Jenis Kelamin Dalam Perilaku Berkendara Pelajar Dan Mahasiswa Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Mataram Dengan Menggunakan Metode SEM (Structural Equation Modelling).* Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mataram.
- Sugiyono, (2015). *Metode Penelitian Kualitatif.* Bandung: Alfabeta
- Sugiyono, (2012), *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D,* CV. Alfabeta, Bandung.

- Sugiyono, (2009), *Metode Penelitian Bisnis (Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif dan R&D*. edisi revisi 2, CV. Alfabeta, Bandung.
- Tjahjono, H.K., & Riniarti. (2015). *Evaluasi Keadilan Praktik Tunjangan Kinerja Pada Kepuasan Dan Kinerja Karyawan Di Kantor BPS DIY*. Jurnal Siasat Bisnis, 19(2).
- Wesli. (2015). *Pengaruh Pengetahuan Berkendaraan Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Menggunakan Structural Equation Model (SEM)*. Teras Jurnal, 5(1).
- Widoyoko, E. P., (2012), *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- Wiranatha, A., Riani, D., & Salonten. (2021). *Studi Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Palangka Raya*. Narotama Jurnal Teknik Sipil, 5(2).