

# **ANALISIS ZONA SELAMAT SEKOLAH TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS KAWASAN PENDIDIKAN KOTA LHOKSEUMAWE)**

Oleh : Eva Safriana

NIM :180110006

Pembimbing Utama : Dr. Hamzani, S.T., M.T  
Pembimbing Pendamping : Yovi Chandra, S.T., M.T  
Penguji Utama : Prof. Dr. Ir. Herman Fithra, ST., MT.,IPM.,  
ASEAN.,Eng  
Penguji Pendamping : Lis Ayu Widari, ST., M.T

## **ABSTRAK**

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) merupakan salah satu program untuk mengurangi jumlah kecelakaan lalu lintas khususnya pada anak-anak sekolah, dengan mengatur kecepatan kendaraan yang berada disekitar sekolah. Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yang diterapkan bertujuan untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki dan pengguna jalan lainnya sehingga rentan terjadinya kecelakaan serta dapat membahayakan murid sekolah untuk menyeberang. Metode pada penelitian ini mengacu pada peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. SK 3236/ AJ 403/ DRJD/ 2006 tentang uji coba penerapan Zona Selamat Sekolah. Analisa yang dilakukan dengan statistik uji Z dengan membandingkan nilai Zhitung dengan nilai Ztabel untuk perilaku penyeberang, perilaku pengantar dan kecepatan kendaraan. Berdasarkan dari perhitungan penyeberang jalan pada ruas jalan Darussalam SMP N 2 Lhokseumawe dan SMA N 1 Lhokseumawe mempunyai nilai Zhit -5,63, maka dinyatakan bahwa perilaku siswa saat menyeberang tergolong belum selamat karna nilai Zhitung lebih kecil dari nilai Ztabel yaitu 1,645. Dari hasil perhitungan perilaku pengantar SMP N 2 Lhokseumawe dan SMA N Lhokseumawe mempunyai nilai Zhitung sebesar -8,25 maka dikatakan bahwa perilaku pengantar tidak selamat karna nilai Z hitung lebih kecil dari nilai Ztabel sebesar 1,645.

Kata Kunci : *Perilaku Penyeberang Jalan Dan Pengantar, Tingkat Keselamatan Zona Selamat Sekolah, Tingkat Pelayanan Jalan*