

DAFTAR PUSTAKA

- Aptarila, G., Lubis, F., Saleh, A., 2020a. Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat. Siklus J. Tek. Sipil 6, 195–203. <https://doi.org/10.31849/siklus.v6i2.4647>
- Aptarila, G., Lubis, F., Saleh, A., 2020b. Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat 6.
- Betaubun, H.F., Paresa, J., 2019. ANALISA KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE PCI DAN ASPHALT INSTITUTE MS–17 8.
- Departemen Teknik Geodesi, FT-UGM, Mandaya, I., Harintaka, H., Departemen Teknik Geodesi, FT-UGM, 2020. Pemanfaatan Teknologi UAV (Unmanned Aerial Vehicle) Untuk Identifikasi dan Klasifikasi Jenis-jenis Kerusakan Jalan. Rekayasa Sipil 14, 162–172. <https://doi.org/10.21776/ub.rekayasasipil.2020.014.03.1>
- Fauzan, M., Fithra, H., Akbar, S.J., Ikhsan, M.K., 2021. PENURUNAN PELAYANAN JALAN AKIBAT DISINTEGRATION, UTILITY CUT DEPRESSION, BLEEDING, DAN POLISHED AGGREGATE PADA PERKERASAN LENTUR. Teras J. J. Tek. Sipil 1. <https://doi.org/10.29103/tj.v1i1.62>
- Gusnilawati, A., 2021. ANALISIS PENILAIAN FAKTOR KERUSAKAN JALAN DENGAN PERBANDINGAN METODE BINA MARGA, METODE PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX), DAN METODE SDI (SURFACE DISTRESS INDEX) (Studi Kasus Ruas Jalan Patuk-Dlingo, Kec. Dlingo, Kab. Bantul). J. Rekayasa Infrastruktur Sipil 2, 15. <https://doi.org/10.31002/jris.v2i1.3388>
- Hermawan, R., Tajudin, A.N., 2021. EVALUASI KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR DENGAN METODE PCI DAN SDI (STUDI KASUS: JALAN JATISARI, KARAWANG). JMTS J. Mitra Tek. Sipil 4, 845. <https://doi.org/10.24912/jmts.v4i4.12565>

- Jannah, R.L., Yermadona, H., Dewi, S., 2022. Ensiklopedia Research and Community Service Review 1.
- Kamir, A.W., Sebayang, N., Ma'ruf, A., 2020. STUDI EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN KOTA TERNATE DAN PREDIKSI BIAYA PENANGGULANGANNYA.
- Nanda Savira Ersas, Phadlin Hassan, Wesli Wesli, Nura Usrina, Dela Andrian, 2024. WATERWHEEL DRAINAGE CLEANER (WDC): AN ECONOMIC TECHNOLOGY APPROACH INNOVATION FOR LAND-WATER RELATED MICROPLASTIC POLLUTION PREVENTION. *Indones. J. Environ. Sustain.* 25–31.
- Putri, E.E., Jamal, R., Yosritzal, Y., 2023. Road Damage Analysis using PCI and SDI Methods and Types Repair. *CIVED* 10, 813–827. <https://doi.org/10.24036/cived.v10i3.20>
- Putri, V.A., n.d. IDENTIFIKASI JENIS KERUSAKAN PADA PERKERASAN LENTUR (STUDI KASUS JALAN SOEKARNO-HATTA BANDAR LAMPUNG).
- Rafiko Yahya, 2019, n.d.
- Rahmawati, A., Setiawan, D., Pangestu, A.Y., Aulia, R.A., n.d. EVALUASI TEBAL DAN ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR MENGGUNAKAN METODE ANALISA KOMPONEN, AUSTROADS, ASPHALT INSTITUTE DAN PROGRAM KENPAVE 16.
- Rizaldi, Hermansyah, Mawardin, A., 2023. ANALISIS KERUSAKAN JALAN PADA PERKERASAN KAKU MENGGUNAKAN METODE PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX). *J. TAMBORA* 7, 63–66. <https://doi.org/10.36761/jt.v7i2.3007>
- Rochmawati, R., 2020. STUDI PENILAIAN KONDISI KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE NILAI INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI) DAN SURFACE DISTRESS INDEX (SDI) 13.
- Sandyna, A.N., Elfichra, A., Aqilla, A., Novaldi, K., Adiman, E.Y., 2021. Analisis Perbandingan Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Dengan Metode PCI Dan Metode SDI (Studi Kasus: Jalan As-Shofa Pekanbaru) 2.

- Sembiring, N.I., Siahaan, R., Naibaho, P.D.R., 2022. Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Berastagi-Simpang Empat, Kabupaten Karo, dengan Metode PCI dan SDI. *J. Marit.* 3, 97–107. <https://doi.org/10.51742/ojsm.v3i2.529>
- Sidabutar, R.A., Saragi, Y.R., Pasaribu, H., Pardede, M., Hutabarat, T., 2021. EVALUASI PERKERASAN JALAN KAKU (RIGID PAVEMENT) PADA JALAN SM RAJA MEDAN DENGAN METODE BINA MARGA. *J. Visi Eksakta* 2, 215–224. <https://doi.org/10.51622/eksakta.v2i2.395>
- Tarmizi, I., n.d. Analisis Pengaruh Variasi Beban Lalu Lintas terhadap Kinerja Perkerasan Jalan Raya.
- Tho'atin, U., Setyawan, A., Suprpto, M., n.d. PENGGUNAAN METODE INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI), SURFACE DISTRESS INDEX (SDI) DAN PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) UNTUK PENILAIAN KONDISI JALAN DI KABUPATEN WONOGIRI.
- Udara, B., n.d. BAB II TINJAUAN PUSTAKA.
- Yudaningrum, F., 2017. IDENTIFIKASI JENIS KERUSAKAN JALAN.