

ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UDARA DAN DARAT RUTE LHOKSEUMAWE – MEDAN

Oleh : Suci Desnasari Harahap

Nim : 200110168

Pembimbing utama : Prof. Dr. Ir. Herman Fithra, ST., MT, IPM ASEAN.
Eng

Pembimbing pendamping : Syibral Malasyi, ST., MT

Penguji utama : Mukhlis, ST., MT

Anggota penguji : Lis Ayu Widari, ST.,MT

ABSTRAK

Pemilihan moda transportasi merupakan keputusan yang dipengaruhi oleh berbagai faktor dan karakteristik perjalanan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode observasional dilanjutkan dengan analisis regresi linear berganda untuk mencari faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda dan analisis model logit biner untuk mengetahui probabilitas pada setiap moda. Pengumpulan data dilakukan melalui survei kuesioner dengan 296 responden. Hasil penelitian menunjukkan bahwa moda transportasi darat yaitu bus umum dan minibus, lebih dominan digunakan oleh responden berjenis kelamin perempuan, berusia ≤ 30 tahun, berpendidikan terakhir SMA, berstatus mahasiswa/pelajar, serta memiliki pendapatan $\leq \text{Rp}3.000.000$ per bulan, biaya perjalanan $\leq \text{Rp}300.000$ dan waktu tempuh ≥ 3 jam. Sebaliknya, moda transportasi udara lebih banyak dipilih oleh responden laki-laki, berusia > 30 tahun, berpendidikan terakhir S1, berstatus sebagai PNS, serta memiliki pendapatan $> \text{Rp}3.000.000$ per bulan. Faktor kenyamanan menjadi alasan utama dalam pemilihan moda ini, meskipun biaya perjalanan yang dikeluarkan lebih tinggi ($> \text{Rp}300.000$). Hasil analisis regresi menunjukkan bahwa variabel yang berpengaruh signifikan terhadap pemilihan moda transportasi adalah jenis kelamin, tingkat pendidikan, pendapatan bulanan, biaya perjalanan, dan waktu tempuh. Model logit biner menunjukkan probabilitas pemilihan moda transportasi udara sebesar 60% dan moda transportasi darat sebesar 40%.

Kata kunci: *pemilihan moda, probabilitas dan analisis logit biner*