

ANALISIS BIAYA PERJALANAN AKIBAT TUNDAAN LALU LINTAS

(Studi Kasus : Simpang Empat Kreung Geukuh Aceh Utara)

Oleh : Rizki Mahara

Nim : 180110007

Pembimbing Utama : M. Fauzan, ST., MT
Pembimbing Pendamping : Syibral Malasyi, ST., MT
Ketua Penguji : Lis Ayu Widari, ST., MT
Anggota Penguji : Emi Maulani, ST., MT

ABSTRAK

Simpang Empat Krueng Geukuh Aceh Utara merupakan persimpangan antara jalan raya Medan – Banda Aceh, jalan menuju Kota Krueng Geukueh dan jalan menuju Nisam, jalan ini adalah jalan arteri kolektor primer yang menghubungkan Ibu Kota Provinsi dengan Ibu Kota Kabupaten atau Kota, simpang Empat Krueng Geukueh Kecamatan Dewantara Kabupaten Aceh Utara memiliki derajat kejenuhan 0,80 dan tundaan simpang 17, 11 det/smp. Maka Simpang Empat Krueng Geukuh tersebut sudah jenuh untuk menampung besarnya arus kendaraan yang melewatinya dan tundaan simpang telah melewati batas maksimum, sehingga kinerja tingkat pelayanan jalan pada simpang tersebut D atau arus mendekati tidak stabil, hal ini juga mempengaruhi biaya operasional kendaraan (BOK). Tujuan penelitian ini untuk mengetahui besar volume arus lalu lintas pada simpang Empat Krueng Geukuh Aceh Utara dan mengetahui besar biaya perjalanan akibat tundaan pada simpang Empat Krueng Geukuh Aceh Utara. Metode yang digunakan yaitu melakukan observasi lapangan meliputi volume lalu lintas jalan dan kondisi geometrik jalan selanjutnya pengumpulan data yang dilakukan dalam mengadakan survei ruas jalan dengan melakukan pencatatan pada titik pengamatan yang telah ditentukan. Volume lalu lintas terpadat yaitu pada hari Minggu sebesar 3924,89 Skr/jam, hari Sabtu sebesar 3682,89 Skr/jam, hari Senin sebesar 3359,25 Skr/jam, hari Jumat 3318,66 Skr/jam, hari Rabu sebesar 3263,76 Skr/jam, hari Kamis 3144,68 Skr/jam dan hari Selasa 2966 Skr/jam. Biaya operasional akibat tundaan lalu lintas pada Simpang Empat Krueng Geukuh Aceh Utara dengan lama tundaan lalu lintas 46,35 detik untuk kendaraan ringan arah Medan – Banda Aceh sebesar Rp. 1.522.381/jam dan sebesar Rp 1.267.260/jam untuk arah Banda Aceh – Medan dengan lama tundaan 41,50 detik.

Kata Kunci : BOK, tundaan , Volume lalu lintas