

**PENGARUH HUBUNGAN GEOMETRIK JALAN RAYA  
DENGAN TINGKAT KECELAKAAN RUAS JALAN LINTAS  
SUMATERA, ACEH, BIREUEN  
(Study Kasus; Sp 4 Glee Kapai, Simpang Kameng)**

Oleh : Alfadhil  
NIM : 160110101

Pembimbing Utama : Lis Ayu Widari, ST., MT  
Pembimbing Pendamping : Yovi Chandra, ST., MT  
Ketua Penguji : Said Jalalul Akbar, ST., MT  
Anggota Penguji : Burhanuddin, ST., MT

**ABSTRAK**

Jalan Lintas Sumatera, Aceh, Bireuen merupakan jalan arteri dari dan ke kota Bireuen, tidak jarang pada ruas jalan tersebut terjadi kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban jiwa maupun materi. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui lokasi daerah rawan kecelakaan (*blackspot*), mengetahui hubungan antara nilai jari-jari tikungan, derajat kelengkungan, jarak pandang henti, serta mengetahui hubungan v/c rasio dengan tingkat kecelakaan. Pengumpulan data primer yang meliputi data waktu tempuh rata-rata, kondisi geometrik jalan, perlengkapan jalan di peroleh dari survey di lapangan. Sedangkan data sekunder yang meliputi data LHR dan kecelakaan diperoleh dari Kepolisian Resort Bireuen. Dari hasil analisis geometri jalan kecepatan rencana Jalan Lintas Sumatera, Aceh, Bireuen sebesar 80 km/jam, tipe jalan 1 jalur, 2 lajur. Hasil analisis diketahui lokasi daerah rawan kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Lintas Sumatera, Aceh, Bireuen terletak pada daerah SP 4 Glee Kapai, yang paling berpengaruh terhadap kecelakaan adalah Jarak pandang henti operasional daerah paling rawan SP 4 Glee Kapai yaitu  $55,19 \text{ m} < 120 \text{ m}$  dan Jarak pandang menyiap daerah paling rawan yaitu SP 4 Glee Kapai  $246,71 \text{ m} < 350 \text{ m}$ . Sedangkan untuk hubungan antara v/c rasio tingginya tingkat kecelakaan dengan derajat kejenuhan, karena hasil perhitungan derajat kejenuhan dari lokasi survei yaitu kurang dari 1 berarti jalan tersebut lalu lintasnya lancar sehingga para pengendara kemungkinan besar mengendarai dengan kecepatan tinggi sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan.

Kata kunci : geometrik, kecelakaan, v/c rasio