

**ANALISIS MODEL TARIKAN PERGERAKAN PADA SEKOLAH
MENENGAH ATAS**
(Studi Kasus SMA Daerah Kota Juang Bireuen)

Oleh: Sandy Muharam Pratama

Nim: 180110026

Pembimbing Utama	:	T.M Ridwan, S.T., M.T
Pembimbing Pendamping	:	Muthmainnah, S.T., M.T
Ketua Penguji	:	Ir. Nanda Savira Ersa, S.T., M.T
Anggota Penguji	:	Burhanuddin, S.T., M.T

ABSTRAK

Aktivitas pendidikan di kawasan perkotaan seperti Kota Juang, Kabupaten Bireuen, memicu meningkatnya pergerakan kendaraan pada jam masuk sekolah, yang berpotensi menimbulkan kepadatan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi tarikan pergerakan ke sekolah dan menyusun model prediksi tarikan tersebut menggunakan metode regresi linier berganda. Data primer berupa jumlah kendaraan yang masuk ke area sekolah dikumpulkan melalui survei, sementara data sekunder meliputi jumlah siswa, jumlah guru, jumlah kelas, luas lahan, luas lantai, dan luas area parkir. Pengolahan dan analisis data dilakukan menggunakan perangkat lunak SPSS versi 26. Hasil penelitian menunjukkan bahwa jumlah siswa merupakan variabel yang paling berpengaruh terhadap besarnya tarikan pergerakan. Model terbaik yang dihasilkan adalah: $Y = 0,183X_1 - 24,726Y$ dengan Y sebagai total tarikan kendaraan (smp/jam), X_1 sebagai jumlah siswa. Nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 0.984 menunjukkan bahwa model mampu menjelaskan 98,4% variasi data tarikan pergerakan. Kesimpulan dari studi ini menegaskan bahwa tarikan perjalanan sangat dipengaruhi oleh besarnya jumlah siswa.

Kata Kunci : Tarikan Pergerakan, Sekolah Menengah Atas, Regresi Linier Berganda, Transportasi, Kota Juang, SPSS