

ABSTRAK

Penelitian ini mengkaji perubahan sosial masyarakat akibat pembangunan Jalan Tol Indrapura-Kisaran (Studi Kasus di Kampung Sipare-pare, Kecamatan Air Putih, Kabupaten Batu Bara). Permasalahan dalam penelitian ini adalah bagaimana perubahan sosial yang terjadi pada masyarakat yang terdampak pembebasan lahan dan bagaimana bentuk-bentuk perubahan sosial yang muncul. Fokus utama dalam studi ini adalah perubahan sosial dalam pola mata pencaharian, pola komunikasi, dan partisipasi masyarakat pasca pembangunan jalan tol. Penelitian ini menggunakan teori perubahan sosial dari Kingsley Davis, yang menjelaskan bahwa perubahan sosial mencakup transformasi dalam struktur sosial dan fungsi sosial masyarakat sebagai respons terhadap faktor eksternal, dalam hal ini pembangunan infrastruktur. Penelitian ini menggunakan metode penelitian dengan pendekatan deskriptif kualitatif. Sumber data yang digunakan meliputi data primer berupa hasil wawancara mendalam, observasi, dan dokumentasi, serta data sekunder berupa dokumen dan literatur yang relevan. Analisis data dilakukan melalui tahapan reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan Jalan Tol Indrapura-Kisaran membawa perubahan signifikan terhadap struktur sosial masyarakat. Sebagian besar masyarakat yang lahannya terkena pembebasan beralih dari profesi petani ke pedagang, sementara sebagian lainnya tetap melanjutkan profesi sebagai petani dengan membeli lahan baru. Selain itu, pola interaksi masyarakat mengalami transformasi dari interaksi langsung menjadi lebih banyak menggunakan media komunikasi jarak jauh, seperti telepon dan WhatsApp, akibat perpindahan sebagian warga. Partisipasi dalam kegiatan sosial seperti gotong royong sedikit berkurang, namun semangat kerja sama tetap terjaga di kalangan masyarakat yang tersisa. Penelitian ini menyimpulkan bahwa pembangunan jalan tol tidak hanya berdampak pada aspek ekonomi, tetapi juga pada pola interaksi dan struktur sosial masyarakat. Temuan ini diharapkan dapat memberikan kontribusi bagi pengambil kebijakan dalam meminimalkan dampak negatif pembangunan infrastruktur terhadap masyarakat terdampak.

Kata Kunci : Perubahan Sosial, Masyarakat, Pembangunan Jalan Tol

ABSTRACT

This research assesses social changes in the community due to the construction of the Indrapura-Kisaran Toll Road (Case Study in Sipare-pare Village, Air Putih District, Batu Bara Regency). The problem in this research is how social change occurs in communities affected by land acquisition and how forms of social change arise. The main focus of this study is social change in livelihood patterns, communication patterns, and community participation after toll road construction. This research uses Kingsley Davis' theory of social change, which explains that social change includes transformations in the social structure and social functions of society in response to external factors, in this case infrastructure development. This research uses a research method with a qualitative descriptive approach. The data sources used include primary data in the form of in-depth interviews, observation, and documentation, as well as secondary data in the form of relevant documents and literature. Data analysis was carried out through the stages of data reduction, data presentation, and conclusion drawing. The results showed that the construction of the Indrapura-Kisaran Toll Road brought significant changes to the social structure of the community. Most of the people whose land was acquired switched from farming to trading, while others continued their farming profession by buying new land. In addition, the pattern of community interaction has been transformed from direct interaction to using long-distance communication media, such as telephone and WhatsApp, due to the displacement of some residents. Participation in social activities such as gotong royong is slightly reduced, but the spirit of cooperation is maintained among the remaining communities. This research concludes that the construction of toll roads does not only have an impact on economic aspects, but also on the interaction patterns and social structure of the community. The findings are expected to contribute to policy makers in minimizing the negative impacts of infrastructure development on affected communities.

Keywords: Social Change, Community, Toll Road Construction