

**PENILAIAN AKTIVITAS TRANSPORTASI DALAM MEWUJUDKAN
KAMPUS BERKELANJUTAN DI KAMPUS BUKIT INDAH
UNIVERSITAS MALIKUSSALEH**

Oleh : Qashmal Alfarsin
NIM : 190110007

Pembimbing Utama : Said Jalalul Akbar, S.T., M.T
Pembimbing Pendamping : Nanda Savira Ersa, S.T., M.T
Ketua Penguji : Burhanuddin, S.T., M.T
Anggota Penguji : Syibral Malasyi, S.T., M.T

ABSTRAK

Di Indonesia saat ini, banyak kampus yang mulai mengadopsi gaya hidup ramah lingkungan melalui konsep kampus berkelanjutan yang berdasarkan panduan *UI GreenMetric World University Rankings 2022*. Didalam kampus Bukit Indah Universitas Malikussaleh banyak mahasiswa yang menggunakan kendaraan bermotor sebagai alat transportasi untuk ke kampus. Dari hal tersebut dapat berpeluang besar dalam menyumbangkan banyak emisi kendaraan bermotor di lingkungan kampus. Maka dari itu perlu melakukan kajian tentang seberapa besar hasil dari penggunaan transportasi kendaraan bermotor terhadap tingkat jejak emisi dan pengaruh dari kebijakan penggunaan transportasi kendaraan bermotor di kampus Bukit Indah Universitas Malikussaleh untuk mewujudkan kampus berkelanjutan. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk melihat hasil dari produksi emisi kendaraan dan mendapatkan bobot nilai berdasarkan *UI GreenMetric World University Rankings 2022*. Pada perhitungan emisi karbon kendaraan adanya penggunaan sampel untuk mendapatkan jarak rata – rata perjalanan di kampus yang berjarak 2,13 km. Dengan jarak tersebut, total produksi emisi yang dihasilkan oleh sepeda motor, mobil, bis, dan truk dikampus Bukit Indah Universitas Malikussaleh sebesar 86,83 ton/tahun, dan juga mendapatkan hasil bobot penilaian pada kategori Transportasi berdasarkan panduan *UI GreenMetric World University Rankings 2022* sebesar 5,35%. Adapun beberapa kebijakan agar menjadikan kampus Bukit Indah Universitas Malikussaleh menjadi kampus berkelanjutan berdasarkan *UI GreenMetric World University Rankings 2022* yaitu dengan mengembangkan transportasi internal kampus, menginternalisasikan konsep ramah lingkungan pada seluruh sivitas akademika dan membangun keterlibatan ramah lingkungan. Dengan kebijakan tersebut dapat meningkatkan bobot penilaian sebesar 12,1% dan juga akan mengurangi produksi emisi karbon kendaraan sebesar 1,7 ton/tahun.

Kata kunci : *UI GreenMetric, Transportasi, Emisi, Universitas Malikussaleh*