

ANALISIS MODEL TARIKAN TRANSPORTASI PADA ZONA PERKANTORAN PEMERINTAHAN KABUPATEN ACEH TAMIANG

**Nama : Deri Sahputra
Nim : 190110127**

Pembimbing Utama : Lis Ayu Widari, St., Mt
Pembimbing Pendamping : Muthmainnah, St., Mt
Ketua Penguji : Prof. Dr. Ir. Wesli, Mt
Anggota Penguji : Nura Usrina, St., Mt

ABSTAK

Permodelan transportasi adalah suatu kegiatan perencanaan sistem transportasi yang sistematis yang bertujuan untuk menyediakan layanan transportasi baik sarana maupun prasarananya disesuaikan dengan kebutuhan transportasi bagi masyarakat di suatu wilayah. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar faktor yang mempengaruhi tarikan pergerakan kendaraan pada gedung perkantoran dan untuk mengetahui model tarikan perjalanan pada gedung perkantoran kabupaten Aceh Tamiang. Metode penelitian terdiri dari tahapan pengumpulan data primer jumlah perjalanan menuju kantor dan data sekunder yaitu jumlah karyawan, luas lahan, luas bangunan, luas lantai dan luas area parkir. Alat yang digunakan yaitu Regresi Linear Berganda dengan bantuan program SPSS 26. Hasil dan kesimpulan yang didapat yaitu Faktor yang mempengaruhi perjalanan pada setiap perkantoran ada 2 faktor yaitu jumlah karyawan dan luas area parkir. Jumlah karyawan yang sangat mendekati faktor yang mempengaruhi. dapat dilihat disetiap tahap model mendapat nilai yang berbeda pada koefisien regresi yang tidak normal tetapi nilai dari uji regresi mendapatkan dibawah 10% Dari tabel 4.14 dapat disimpulkan bahwa model persamaan $Y = 8,799 + 0,168 X_1$ dengan variabel bebas X_1 adalah jmlah kayawan merupakan model yang paling memenuhi persyaratan hasil uji stastik.

Kanta Kunci : Permodelan Tarikan, Gedung Perkantoran, Regresi Linear Berganda