

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Rizki

Nim : 180110005

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa didalam skripsi ini tidak terdapat bagian atau satu kesatuan utuh dari skripsi, tesis, buku atau bentuk lain yang saya kutip dari karya orang lain tanpa saya sebutkan sumbernya yang dapat dipandang sebagai tindakan penjiplakan. Sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat reproduksi karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain yang dijadikan seolah-olah karya asli saya sendiri. Apabila ternyata terdapat dalam sripsi saya bagian-bagaian yang memenuhi sebagian standar penjiplakan maka saya menyatakan kesediaan untuk dibatalkan sebagian atau seluruh hak gelar kesarjaan saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dapat digunakan seperlunya.

Lhokseumawe,..... 2024

Saya yang membuat pernyataan

Muhammad Rizki
180110005

LEMBARAN PENGESAHAN JURUSAN

Judul Skripsi : Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Lalu Lintas jalan (Studi Kasus Jl. Medan – Banda Aceh Keude Geudong Kecamatan Samudera, Kabupaten Aceh Utara)

Nama Mahasiswa : Muhammad Rizki

Nomor Mahasiswa : 180110005

Bidang : Transportasi

Tanggal Seminar : 05 Desember 2024

Tugas akhir ini merupakan persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Malikussaleh

Lhokseumawe, 2024
Penulis,

Muhammad Rizki

Nim. 180110005

Menyetujui,

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

Mukhlis, ST., MT

Nip. 197806102005011002

Nura Usrina, ST., MT

Nip. 201806199004142001

Ketua Program Studi

Ketua Jurusan

Nura Usrina, ST., MT

Nip. 201806199004142001

M. Fauzan, ST., MT

NIP.197107072002121001

LEMBAR PENGESAHAN FAKULTAS

Berdasarkan Evaluasi Seminar Hasil Skripsi Program Strata Satu (S1) Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Malikussaleh yang telah diadakan pada tanggal 05 Desember 2024 terhadap mahasiswa:

Nama : Muhammad Rizki
Tempat/Tanggal Lahir : Tanjung Mulieng, 13 Mei 2000
Nim : 180110005
Jurusan : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Lalu Lintas jalan (Studi Kasus Jl. Medan – Banda Aceh Keude Geudong Kecamatan Samudera, Kabupaten Aceh Utara)
Pembimbing Utama : Mukhlis, ST., MT
Pembimbing Pendamping : Nura Usrina, ST., MT
Ketua Penguini : Dr. Hamzani, ST., MT
Anggota Penguini : Syibral Malasyi, ST., MT

Menetapkan bahwa mahasiswa diatas tersebut telah memenuhi persyaratan Akademik yang diperoleh untuk mendapatkan Ijazah Sarjana Program Strata Satu (S1) pada Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Malikussaleh.

Disetujui/disahkan oleh:

Dengan Fakultas Teknik

Diperiksa/disetujui oleh:

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Dr. Muhamma Daud, ST., M.T
NIP. 197610292003121003

M. Fauzan, ST., MT
NIP.197107072002121001

PENGARUH AKTIVITAS PASAR TEHADAP KINERJA LALU LINTAS JALAN

**(Studi Kasus: Jl. Medan – B. Aceh Keude Geudong Kecamatan Samudera,
Kabupaten Aceh Utara)**

Oleh : Muhammad Rizki
Nim : 180110005

Pembimbing Utama : Mukhlis, ST., MT
Pembimbing Pendamping : Nura Usrina, ST., MT.
Ketua Penguji : Dr. Hamzani, ST., MT
Anggota Penguji : Syibral Malasyi, ST., MT

ABSTRAK

Keude Geudong, Kecamatan Samudera Kabupaten Aceh Utara merupakan jalan utama yang menghubungkan antar Kabupaten dan Provinsi. Jalan Medan – B. Aceh tepatnya di keude geudong tidak terlepas dari kemacetan, Hal ini di sebabkan karena adanya aktifitas pasar dan ada pengendara yang parkir di sebagian badan jalan di sekitaran jalan tersebut. Pasar yang beroperasi setiap hari akan menarik pergerakan dalam proses pemenuhan sehingga sering menimbulkan permasalahan lalulintas atau di sebut kemacetan. Kendaraan yang parkir atau berhenti, kendaraan bermotor yang keluar masuk pasar, perilaku masyarakat yang tidak tertib berlalu lintas di jalan tersebut, keadaan juga di perparah dengan adannya parkir liar. Penelitian ini untuk mengetahui kinerja ruas Jalan Medan – B. Aceh Keude Geudong, dampak atau pengaruh aktivitas pasar dan pengaruh hambatan samping terhadap kinerja jalan. Hasil penelitian yang diperoleh yaitu Kinerja jalan diperoleh sebesar 623 skr/jam dengan tingkat pada pelayanan jalan tersebut adalah B. Aktivitas pasar setiap hari beroperasi dan jam beroperasi 24 jam dan Nilai derajat kejemuhan dengan hambatan samping dengan tingkat pelayanan ekisting adalah B.

Kata Kunci: *Aktivitas Pasar, Hambatan Samping, Kinerja Lalu lintas, PKJI 2014*