

DAFTAR PUSTAKA

- Akhya Ridho, B. H. (2019, Mei). Analisis Pengaruh Daya, Tingkat Kebisingan, Dan Torsi Sepeda Motor 4 Tak Pada Penggunaan Knalpot Dengan Busi Racing Dan Model Free Flow. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin, 01/02*, 111-122.
- Aprizal, (2016). Uji Prestasi Motor Bakar Bensin Merek Honda Asterea 100 CC. *Jurnal Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian*, 6-14.
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek. Rinneka Cipta.*
- Boentarto. (2005). *Cara pemeriksaan, penyetelan dan perawatan sepeda motor. Yogyakarta: c.v Andi offset*
- Buchairi, (2017). Pengaruh Kebisingan Terhadap Kinerja Pegawai Bengkel Las Sinar Karya.
- Dharma, U. (2015). Pengaruh Volume Ruang Bakar Sepeda Motor Terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor 4 Langkah. *Turbo.*
- Didi Kusaeri, L. R. (2008). Angka Emisi Kebisingan Pada Knalpot Bermaterial Besi, kuningan dan Aluminium Pada Sepeda Motor Jenis Honda Revo. *Jurnal Penelitian.*
- Hermanico, D. M. (2014). Pengaruh Penggunaan Kknalpot Standar Dengan Non Standar Terhadap Tingkat Kebisingan Paa Sepeda Motor Yamaha Mio. 1-9.
- Jawett. (2020). Penerapan Model Poe2we Terhadap Pemahaman Konsep Fisika Materi. *Edu Fisika.*
- KEMENKES. (2002). *Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 1405/MENKES/SK/XI/2002 Tentang Persara Kesehata Lingkungan Kerja Perkantoran Dan Industri.* Jakarta: Menteri kesehatan.
- Khayat, M. (2023). Analisis Tingkat Kebisingan Kendaraan di Lampu Lalu Lintas Pada Simpang Tiga Jalan Raya Prambon Sidoarjo Menggunakan Sound Level Meter Berbasis Arduino Uno. *Jurnal Inovasi Fisika Indonesia.*
- Lestari, P. (2011). Pemantauan kualitas udara ambien daerah padat lalu lintas dan komersial DKI Jakarta. *Jurnal Teknik Lingkugan*, 178-188.
- Malin, G. C. (2013). Noisy Motorcycles An Environmental Quality of Life Issue. *Academy of Engineering.*

- Nugroho, Y. (2019). Pengaruh Iinhibitor Ekstrak Daun Jambu Biji. *Fakultas Teknik Islam Riau*.
- Prasetyo, I. (2020). Perbandingan Daya Dan Torsi Sepeda Motor Yamaha Byson 150cc Dengan Knalpot Standar Dan Knalpot Free Flow. *SURYA TEKNIKA*.
- Putra Welsa, M. H. (2015). Pengaruh Knalpot Standar Dan Racing Terhaap Tekanan Balik, Suhu Dan Bunyi Pada Sepeda Motor 4tak. *Jurnal Jurusan Teknik Otomotif FT UNP*, 1-15.
- Setyowati, Vuri Ayu (2016). Analisa Pengaruh Jenis Elektroda Pengelasan SMAW. *Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya*.
- Seprihadaniansyah Gusti Muhammad, K. A. (2018). Modifikasi Knalpot Menggunakan Katalitik Verter Dan Arang Akasia Guna Mengurangi Emisi Gas Buang Kendaraan. *Jurnal Elemen*, 5/1, 11-19.
- Sudarmo Nata Amalia, Albertus Djoko Lesmono, A. H. (2018). Analisis Kemampuan Berargumentasi Ilmiah Siswa Pada Konsep Termodinamika. *Jurnal Pembelajaran Fisika*.
- Sugiyono. (2009). Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan kuantitatif, Kualitatif, R dan D). *Alfabeta*, 107.
- Sungkowo, A. (2021). Studi Perbandingan Uji Material Aluminium Murni (Al) Dan Pelapisan ALuminium Murni Dengan Perak (Ag) Menggunakan Metode Elektroplating. *Jurnal Elektro Lucea*.
- Sunitra, E. (2009). Analisis Karakteristik kebisingan Knalpot Komposit Pada Mobil Toyota Kijang Tipe 7K. *Jurnal Teknik Mesin* , 1829-8956.
- Syifaul, M. (2016). Perbandingan Kekakuan Dan Kekuatan Chasis Dan Body Kendaraan Yang Terbuat Dari Material Aluminium Dan Carbon Fiber Terhadap Beban Vertikal Dan Torsional Bending. *Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya*.
- Wibowo, C. (2021). Implementasi Material Titanium Pada Sepeda Listrik Sebagai Rangka Yang Efisien. *jurnal Mechanical universitas Buana Perjuangan karawang*.
- Wicaksono, Y. (2014). Pengaruh Catalitic Converter Titanium Dioksida Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor Honda Supra X 125. *Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Surabaya*.