

DAFTAR PUSTAKA

- Alkam, r.b., marhabang, m.i., ikhwan, m., 2021. Pengaruh pergerakan putar balik arah terhadap kinerja ruas jalan letjen hertasning kota makassar. *Jiit* 6, 76. https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v6i2.805
- Dharmawan, w.i., oktarina, d., 2013. Kajian putar balik (u-turn) terhadap kemacetan ruas jalan di perkotaan (studi kasus ruas jalan teuku umar dan jalan za. Pagar alam kota bandar lampung)(247t).
- Gautama, g., jaya, f.h., meriska, d., 2021. Analisis pengaruh u-turn terhadap karakteristik arus lalu lintas. *Jts* 6, 77–83. <https://doi.org/10.24967/teksis.v6i2.1412>
- (pdf) pedoman kapasitas jalan indonesia 2014 (luar kota) | iman hidayat - academia.edu [www document], n.d. Url https://www.academia.edu/36420401/pedoman_kapasitas_jalan_indonesia_2014_luar_kota_ (accessed 9.1.22).
- Pedoman perencanaan putaran balik, 2005
- Purba, h.r., insani p i, r.d., 2010. Analisa pengaruh kendaraan memutar arah terhadap tundaan dan antrian kendaraan pada jalan semarang-kendal km. 8 (depan makam belanda)(analysis effect of u-turning vehicle delay and queue vehicle at jl. Semarang-kendal km. 8) (phd thesis). F. Teknik undip.
- pedoman kapasitas jalan indonesia* (2014). Direktorat jenderal bina marga , kementerian pekerjaan umum (rancangan 1). Available at: direktorat jenderal bina marga , kementerian pekerjaan umum.
- Perhubungan, p.m. (2006) ‘nomor km 14 tahun 2006 tentang manajemen dan rekayasa lalu lintas di jalan’, *pemerintah menteri perhubungan republik indonesia, jakarta* [preprint].
- Permata, d.y. And della, r.h. (2017) ‘analisa perencanaan bukaan median pada Ruas jalan mayjend yusuf singadekane palembang’.
- Sari, y.a. (2022) ‘pengaruh gerak u-turn pada bukaan median terhadap karakteristik arus lalu lintas di ruas jalan raja h. Fisabililah’, *jurnal teknik sipil*, 16(4), pp. 302–311.