

**PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA JALAN  
PADA RUAS JALAN MALIKUSSALEH KOTA LHOKSUKON  
(Studi Kasus: Km 0+300 – km 0+700)**

Oleh : Ade Muhammad Rizki

NIM : 160110061

Pembimbing Utama : Ir. Adzuha Desmi, M.T

Pembimbing Pendamping : Muthmainnah, S.T., M.T

Ketua Penguji : Lis Ayu Widari, S.T., M.T

Anggota Penguji : Fadhliani, S.T., M.Eng

**ABSTRAK**

Kota Lhoksukon merupakan kawasan perekonomian sebagian besar masyarakat di wilayah Aceh utara terutama di ruas jalan Malikussaleh. Aktivitas pasar seperti perdagangan kaki lima, parkir di bahu jalan berpengaruh terhadap kelancaran arus lalu lintas dan kinerja di ruas jalan ini. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik, tingkat pelayanan dan pengaruh hambatan samping terhadap kinerja Jalan Malikussaleh Kota Lhoksukon. Metode penelitian menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014) dan dilakukan selama 7 hari. Geometrik ruas Jalan Malikussaleh Kota Lhoksukon yang diteliti yaitu panjang segmen jalan 400 meter, lebar badan jalan 8 meter dan bahu <0,5 meter. Hasil pengolahan data didapatkan volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Minggu 525,1 skr/jam. Bobot hambatan samping termasuk kelas hambatan samping tinggi (T), kapasitas jalan (C) sebesar 2.548,26 skr/jam, Derajat kejenuhan (Dj) 0,21 dan termasuk kedalam tingkat pelayanan jalan B yaitu kondisi arus lalu lintas stabil, tetapi kecepatan operasional mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas. Adapun hambatan samping berpengaruh terhadap volume lalu lintas, semakin tinggi hambatan samping yang terjadi semakin tinggi juga volume lalu lintas.

Kata Kunci : *Hambatan Samping, Kapasitas, Kinerja Jalan, PKJI 2014.*